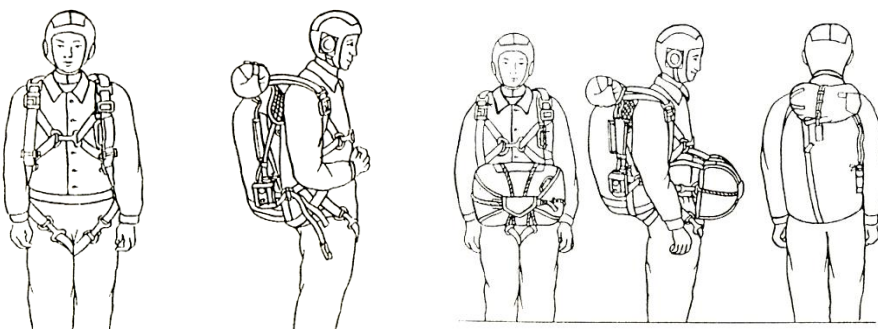


3.2. Парашютная система Д-10

3.2.1. Назначение, ТТХ, состав, устройство составных частей системы

Парашютная система Д-10 (рис.3.2.1, фото 3.2.1) предназначена для выполнения учебно-тренировочных и боевых прыжков из военно-транспортных самолетов Ан-12, Ан-22, Ан-26, Ил-76, из самолета Ан-2 и вертолетов Ми-6 и Ми-8, выполняемых отдельными парашютистами-десантниками или группами с полным табельным вооружением и снаряжением (или без него).



Без запасного парашюта

С запасным парашютом 3-5

Рис.3.2.1. Общий вид парашютной системы Д-10



Фото 3.2.1. Д-10: вид в небе

Части парашютной системы неотделимы, что исключает их отсоединение в течение всего процесса раскрытия и снижения. Подвесная система позволяет производить подгонку на парашютистов-десантников, имеющих рост от 1,5 до 1,9 м, в зимнем и летнем десантном обмундировании, крепление грузового контейнера типа ГК-30 и обеспечивает удобное размещение парашютиста-десантника в самолете на штатном десантном оборудовании.

В качестве страхующего средства для раскрытия двухконусного замка применяются парашютные приборы АД-ЗУ-Д-165 или ППК-У-165А-Д.

Парашютная система Д-10 отличается повышенной работоспособностью при схождении парашютистов в воздухе на наполненных куполах основных парашютов (по сравнению с парашютной системой Д-6). Кроме того она предусматривает возможность гашения купола основного парашюта после приземления (приводнения) при протаскивании парашютиста-десантника по земле (воде) при повышенных скоростях ветра у земли с помощью устройства для отсоединения правого свободного конца подвесной системы.

Конструкция Д-10 позволяет применять запасные парашютные системы типа 3-5.

Тактико-технические данные:

| | |
|---|------------------|
| Масса парашютиста-десантника | до 140 кг |
| Скорость полета ЛА | 140-400 км/ч |
| Максимальная высота прыжка | 4000 м |
| Минимальная высота прыжка | 200 м |
| Время снижения на полностью наполненном куполе основного парашюта при высоте прыжка 200 м | не менее 10 с |
| Скорость снижения на стабилизирующем парашюте | 30-40 м/с |
| Скорость снижения на основном парашюте (при полетной массе 120 кг) | не более 5 м/с |
| Усилие, необходимое для раскрытия двухконусного замка с помощью звена ручного раскрытия | не более 16 кг |
| Разворот в любую сторону на 180° при снятии шнура блокировки и перетянутых свободных концах | не более 60 с |
| Разворот в любую сторону на 180° при заблокированных свободных концах | не более 30 с |
| Средняя горизонтальная скорость перемещения вперед и назад | не менее 2,6 м/с |
| Масса парашютной системы без переносной сумки и парашютного прибора | не более 11,7 кг |
| Гарантийный срок службы | 14 лет |
| Количество применений | не менее 80 |
| Срок хранения без переукладки | не более 3 мес |

Габаритные размеры парашютной системы, уложенной в ранец: 0,25 x 0,32 x 0,58 м.

В состав основной парашютной системы входят:

1. камера стабилизирующего парашюта;
2. стабилизирующая система;

3. камера основного парашюта;
4. основной парашют;
5. подвесная система;
6. ранец;
7. двухконусный замок;
8. шланг звена ручного раскрытия;
9. звено ручного раскрытия;
10. временной парашютный прибор АД-ЗУ-Д-165 (ППК-У-165А-Д);
11. переносная сумка;
12. паспорт;
13. вспомогательные детали.

1. Камера стабилизирующего парашюта - см.п.3.1.1.

2. Стабилизирующая система обеспечивает введение в действие АД-ЗУ-Д-165 (ППК-У-165А-Д), стабилизированное снижение парашютиста-десантника после отделения от воздушного судна и введение в действие основного парашюта.

Стабилизирующий парашют состоит из основы купола, строп, стабилизатора со звеном (рис.3.2.2).

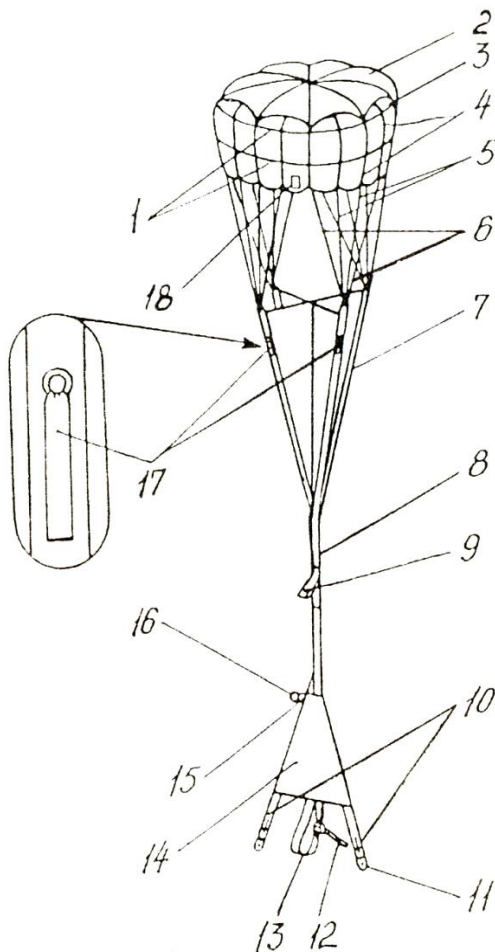


Рис.3.2.2.

Стабилизирующая система:

- 1 – ленты круговые;
- 2 – устройство вытяжное;
- 3 – основа купола;
- 4 – ленты усилительные радиальные;
- 5 – стропы средние;
- 6 – стропы крайние;
- 7 – перо стабилизатора;
- 8 – звено;
- 9 – петля для крепления шнура включения парашютного прибора;
- 10 – ленты силовые;
- 11 – пряжка двухконусного замка;
- 12 – лента зачековки;
- 13 – петля из ЛТКМкрП-27-1200;
- 14 – косынка;
- 15 – лента кольца;
- 16 – направляющее кольцо для шнура включения парашютного прибора;
- 17 – ленты с кольцами;
- 18 – маркировка

Основа купола имеет форму усеченного конуса с площадью большего основания 1,5 м² и изготовлена из ткани артикула 56004П. На основу купола в полюсной части нашито вытяжное устройство. Вытяжное устройство предназначено для обеспечения наполняемости купола и состоит из восьми карманов, изготовленных из ткани артикула 56005крКП. На внешнюю сторону купола настроены усилительные ленты: радиальные - из ленты ЛТКП-15-185, круговые - из ленты ЛТКЙ-13-70.

Кромка купола усилена подгибом ткани на внешнюю сторону и настроенной на нее с двух сторон лентой ЛТКП-15-185. По нижней кромке купола под радиальные усилительные ленты продеты и пристроены зигзагстрочкой концы 16-и строп из шнура ШКП-200. Длина крайних строп в свободном состоянии от нижней кромки купола до пера стабилизатора - 0,52 м, а средних строп - 0,5 м.

Стабилизатор состоит из двух полотнищ, каждое из которых имеет форму равнобедренного треугольника. Полотнища изготовлены из ткани артикула 56004крП серого цвета и состроены по высоте, образуя четыре пера стабилизатора. Для придания необходимой прочности стабилизатору, по боковым сторонам каждого пера нашиты ленты ЛТКкрП-26-600, образующие в верхней части петли, к которым прикреплены стропы, а в нижней части эти ленты сведены в звено. На каждую боковую сторону пера нашито по ленте с кольцом. Кольца на перьях стабилизатора служат для их контровки с кольцами, нашитыми на камере стабилизирующего парашюта. На расстоянии 0,45 м от перьев стабилизатора на звено нашита петля из ленты ЛТКкрП-26-600 для крепления шнура включения парашютного прибора.

Нижняя часть звена разветвляется, образуя силовые ленты. В конце силовых лент вшиты пряжки двухконусного замка. На силовые ленты с двух сторон нашиты перемычки из ленты ЛТКкр-44-1600 или ЛТКНкр-44-1600. Между перемычками вшита петля из ленты ЛТКМкрП-27-1200 для присоединения стабилизирующего парашюта к уздечке конуса купола основного парашюта и к уздечке его камеры.

На петле смонтирована лента зачековки для зачековки съемной парашютной соты, находящейся на кольце правого клапана ранца. Лента зачековки (рис.3.2.3) изготовлена из капроновой ленты красного или оранжевого цвета ЛТКкрП-26-600 в три сложения и состроена зигзагстрочкой. На одном конце ленты зачековки имеется петля для присоединения к петле соединительного звена стабилизирующего парашюта, на другом – метка, ограничивающая зачековку.

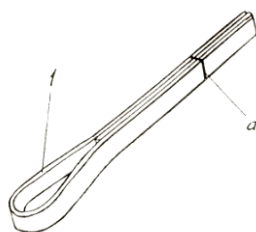


Рис.3.2.3.
Лента зачековки:
1 – петля;
a – метка

Образовавшийся из лент треугольник с обеих сторон закрыт косынками, изготовленными из авизента артикула 56039 или артикула 6700. На силовые ленты звена между косынками с помощью ленты кольца ЛТКкрП-26-600 нашито направляющее кольцо, через которое пропускается шнур включения парашютного прибора.

На силовых лентах около пряжек нанесены черной безвредной краской стрелки для контроля монтажа силовых лент на двухконусный замок.

Масса стабилизирующего парашюта - 0,93 кг.

В стабилизирующей системе для обеспечения стабилизированного снижения парашютиста-десантника и введения в действие основного купола также допускается использование бесстропного стабилизирующего парашюта, состоящего из купола и стабилизатора со звеном стабилизации (рис.3.2.4).

Купол имеет сферическую форму площадью 1,5 м² и изготовлен из ткани артикула 56005крП. На внешнюю сторону купола настроены радиальные усилительные ленты ЛТКП-15-185 и круговые ленты ЛТКП-43-70. Кромка купола усилена настроенной на нее с двух сторон лентой ЛТКП-15-185.

Стабилизатор состоит из четырех перьев. Перья изготовлены из ткани артикула 56004крП серого цвета. На поверхность каждого пера стабилизатора с обеих сторон нашит усилительный каркас из ленты ЛТКП-13-70. Верхняя сторона каждого пера крепится к куполу с помощью раздвоенных концов лент усилительного каркаса. По боковым сторонам каждого пера нашиты ленты ЛТКкрП-26-600, которые в нижней части образуют звено. На каждую боковую сторону пера нашито по ленте с кольцом. Кольца на перьях служат для их контровки с кольцами, нашитыми на камере стабилизирующего парашюта.

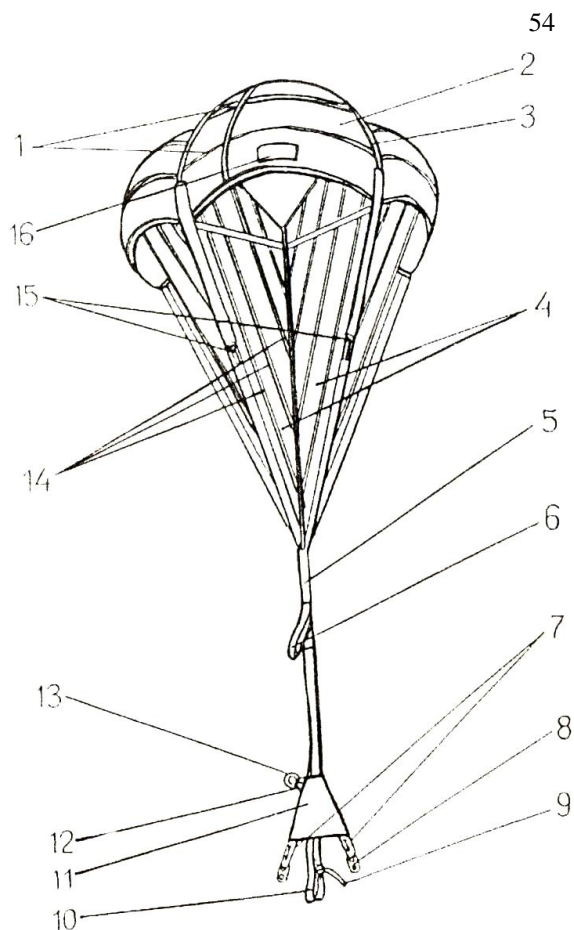


Рис.3.2.4.
Стабилизирующая система
с бесстропным
стабилизирующим парашютом:
 1 - ленты круговые;
 2 - купол;
 3 - лента усилительная радиальная;
 4 - перо стабилизатора;
 5 - звено стабилизации;
 6 - петля для крепления шнура включения парашютного прибора;
 7 - ленты силовые;
 8 - пряжка двухконусного замка;
 9 - лента зачековки;
 10 - петля;
 11 - косынка;
 12 - лента кольца;
 13 - направляющее кольцо для шнура включения парашютного прибора;
 14-ленты (усилительный каркас);
 15 - ленты с кольцами;
 16 - маркировка

На расстоянии 0,45 м от перьев стабилизатора на звено нашита петля из ленты ЛТКкрП-26-600 для крепления шнура включения парашютного прибора.

Нижняя часть звена разветвляется, образуя силовые ленты. В концы силовых лент вшиты пряжки двухконусного замка. Между силовыми лентами расположена петля из ленты ЛТКМкрП-27-1200 для присоединения стабилизирующего парашюта к уздечке конуса купола основного парашюта и к уздечке его камеры.

На петле смонтирована лента зачековки, которая служит для зачековки съемной парашютной соты, находящейся в верхней части правого клапана ранца.

Образовавшийся из лент треугольник с обеих сторон закрыт косынками, изготовленными из авизента артикула 56039 или артикула 6700. На силовые ленты звена между косынками с помощью ленты кольца из ленты ЛТКкрП-26-600 нашито направляющее кольцо, через которое пропускается шнур включения парашютного прибора.

На силовых лентах около пряжек нанесены черной безвредной краской стрелки для контроля правильности монтажа и постановки силовых лент на двухконусный замок. На куполе нанесена маркировка: индекс парашюта и год изготовления.

Масса стабилизирующего бесстропного парашюта - 0,8 кг.

3. Камера основного парашюта - устройство, обеспечивающее упаковку и введение основного парашюта в действие в заданной последовательности и тем самым уменьшающее динамическую нагрузку в момент раскрытия основного парашюта (рис.3.2.5).

Основа камеры имеет цилиндрическую форму и изготовлена из ткани артикула 56023крП серого цвета. В подгибку нижней части камеры вставлено кольцо из эластичной ленты шириной 29 мм для обеспечения упорядоченного выхода купола основного парашюта из камеры. Нижним основанием камеры является участок, на уровне которого нашита усилительная лента.

Поверхность камеры усилена двумя лентами ЛТКкрП-26-600, одна из которых, лента уздечки, проходит по камере с двух сторон, вторая, лента петли, - с одной стороны. Эти ленты в верхней части камеры образуют уздечку. Для удобства укладки купола в камеру по верхнему основанию камеры и лентам уздечки нашита косынка.

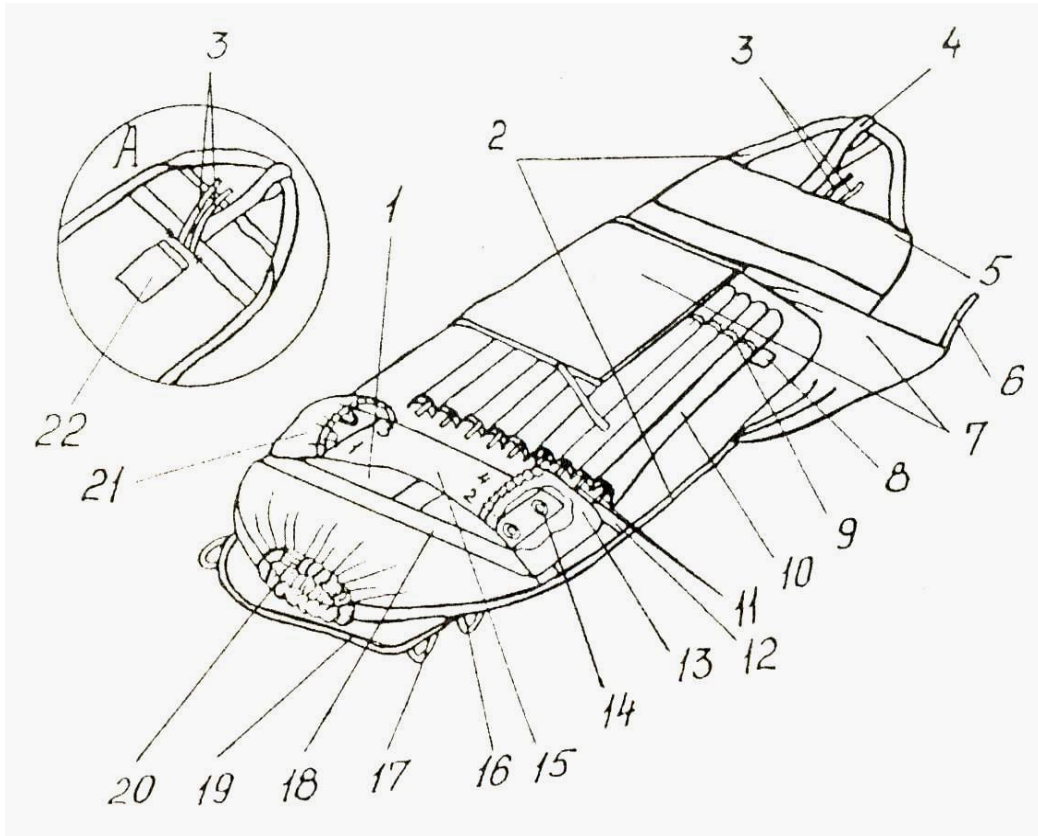


Рис.3.2.5. Камера основного парашюта:

1 - основа камеры; 2 - лента уздечки; 3 - шнур-затяжка; 4 - лента петли; 5 - косынка, 6 - лента-завязка фартука; 7 - фартуки; 8 - распределитель сот; 9 - резина сот; 10 - сота; 11 - ленты; 12 - усиление; 13 - карман правый; 14 - люверс; 15 - клапан; 16 - сота съёмная парашютная на нижней части основы камеры; 17 - сота съёмная парашютная на фартуке; 18 - лента усиительная нижнего основания камеры; 19 - фартук со съёмными парашютными сотами; 20 - кольцо эластичное; 21 - карман левый; 22 - карман; А - вид сзади

В подгибку верхнего основания камеры вложен и пристрочен шнур-затяжка из шнура ШКП-150 для стягивания верхнего основания камеры.

На основе камеры нашито:

- усиление из ткани артикула 56023крП серого цвета;
- девять прямых сот из ткани артикула 56023крП с лентами в нижней части для укладки строп основного парашюта;
- распределитель сот с резиной сот из ранцевого шнура для удержания строп в сотах;
- клапан с двумя парами люверсов для пропуска съёмных парашютных сот и с двумя карманами - правым и левым - для прикрытия пучков строп;
- карман у верхнего основания камеры для заправки концов шнура-затяжки.

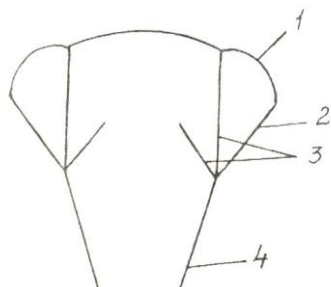
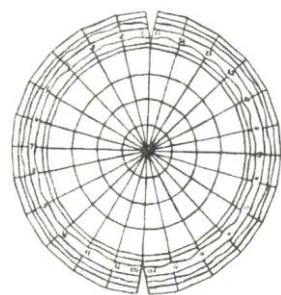
Для прикрытия пучков строп, уложенных в соты, в верхней части камеры нашиты фартуки из ткани артикула 56004крП серого цвета с лентами-завязками. У нижнего основания камеры установлены две съёмные парашютные соты и нашит фартук, который имеет еще две съёмные парашютные соты.

Пучки строп, вложенные в съёмные парашютные соты, которые пропускаются через люверсы клапана, зачековывают купол основного парашюта в камере, препятствуя преждевременному выходу его из камеры. Пучки строп, выходящие из съёмных парашютных сот, прикрываются карманами, правым и левым.

Для удобства укладки строп на клапане около люверсов нанесена маркировка - **1, 2, 3, 4**.

Длина основы камеры в сложенном виде 0,74 м, ширина - 0,39 м. Масса камеры 0,4 кг.

4. Основной парашют (рис.3.2.6) предназначен для безопасного снижения и приземления парашютиста-десантника и состоит из основы купола и строп.

**Рис.3.2.6.****Основной парашют:**

1 - купол;

2 - стропа дополнительная внешняя;

3 - стропа дополнительная внутренняя;

4 - стропа основная

Основа купола площадью 100 м^2 состоит из 24 клиньев, которые образуют неплоский круг. Каждый клин купола состоит из восьми клиньев, семь из которых изготовлены из ткани артикула 56307 КП и один клин (шириной $0,05 \text{ м}$) из ткани «эксцельсиор» артикула 56314, являющейся сеткой. Клинья соединены между собой швом в замок. На швы, соединяющие клинья купола, настрочены капроновые ленты ЛТКП-13-70, пересекающиеся в центре купола. В полюсной части купола имеется отверстие диаметром $0,2 \text{ м}$. Кромка полюсного отверстия с двух сторон усилена капроновой лентой ЛТКП-15-185. В центральной части купола нашита лента-уздечка из ЛТКП-26-600, предназначенная для присоединения петли звена стабилизирующей системы.

Нижняя кромка купола усилена с двух сторон капроновой лентой ЛТКП-15-185. По нижней кромке купола у всех строп, кроме строп 1А, 1Б, 13А, 13Б, нашиты стягивающие ленты из капроновой ленты ЛТКП-15-185 для уменьшения случаев перехлестывания купола стропами и уменьшения времени наполнения его.

На основе купола, между стропами 1А и 1Б, 13А и 13Б имеются щели длиной $1,7 \text{ м}$, начинающиеся от нижней кромки и предназначенные для разворота купола при снижении.

Купол имеет: 22 основные стропы длиной 4 м и четыре стропы, прикрепленные к петлям щелей купола, длиной 7 м , изготовленные из капронового шнура ШКП-150, а также 22 внешние дополнительные стропы из капронового шнура ШКП-150 длиной 3 м и 24 внутренние дополнительные стропы из капронового шнура ШКП-120 длиной 4 м , примонтированные к основным стропам, причем к стропам 2 и 14 примонтированы по две внутренние дополнительные стропы. Стропы одним концом привязаны к петлям купола, другим - к пряжкам-полукольцам свободных концов подвесной системы. Концы строп застрочены зигзагообразной строчкой.

Для облегчения укладки основного парашюта на стропах 1А и 1Б и на дополнительных стропах 12, 24 у нижней кромки купола и у пряжек-полуколец подвесной системы нашиты опознавательные муфты, изготовленные из капроновой ткани, причем на стропах 1А, 1Б и дополнительной стропе 24 - зеленого или синего цвета, а на дополнительной стропе 12 - красного или оранжевого цвета.

Для облегчения укладки строп на них нанесены метки на расстоянии $0,2 \text{ м}$ от нижней кромки купола и $0,4 \text{ м}$ - от пряжек-полуколец свободных концов, обозначающих начало и конец укладки. По нижней кромке купола, слева от строп указаны их порядковые номера. На куполе с внешней стороны между стропами 1А и 24 имеется заводская маркировка.

На стропах 1А и 13А, 1Б и 13Б нашиты стропы управления. Стропы управления предназначены для разворота купола парашюта и изготовлены из капронового шнура в два сложения ШКПкр-190 красного или оранжевого цвета. Стропы управления (рис.3.2.7) продеты через кольца, нашитые с внутренней стороны свободных концов подвесной системы.

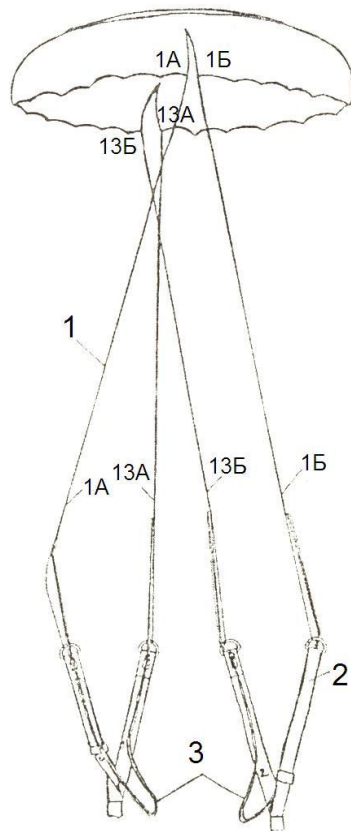


Рис.3.2.7.
Стропы управления:
 1 - стропа;
 2 – свободный конец подвесной системы;
 3 – стропы управления

Один конец левой стропы управления пристрочен к стропе 13А на расстоянии 1,65 м, второй - к стропе 1А на расстоянии 1,45 м от пряжек-полуколец свободных концов подвесной системы.

Один конец правой стропы управления пристрочен к стропе 13Б на расстоянии 1,65 м, второй - к стропе 1Б на расстоянии 1,45 м от пряжек-полуколец свободных концов подвесной системы.

При натяжении правой стропы управления натягиваются стропы 1Б и 13Б, втягивая внутрь нижнюю кромку купола. Купол поворачивается вправо. При натяжении левой стропы управления натягиваются стропы 13А и 1А, купол поворачивается влево.

Масса основного парашюта - 5,79 кг.

5. Подвесная система (рис.3.2.8) - устройство, обеспечивающее парашютисту-десантнику размещение и крепление на нем основного и запасного парашютов, равномерное распределение нагрузки, возникающей в процессе наполнения купола, и удобное положение под куполом при снижении и приземлении. Кроме того, подвесная система позволяет крепить грузовой контейнер типа ГК-30.

Подвесная система изготовлена из ленты ЛТКкр-44-1600 или ЛТКНкр-44-1600 и состоит из следующих основных частей:

- главного обхвата с наспинно-плечевыми обхватами - правым и левым;
- двух пар свободных концов, причем правая пара свободных концов отделяемая;
- двух ножных обхватов - правого и левого;
- грудной перемычки.

Главный обхват сшит из лент в два сложения. Слева в верхней части главного обхвата расположены две изогнутые пряжки: нижняя предназначена для соединения главного обхвата с левым наспинно-плечевым обхватом; верхняя - для крепления левой пары свободных концов. Справа в верхней части главного обхвата расположены три изогнутые пряжки: нижняя предназначена для соединения главного обхвата с правым наспинно-плечевым обхватом, верхняя - для крепления звена и правой отделяемой пары свободных концов, средняя - для монтажа звена.

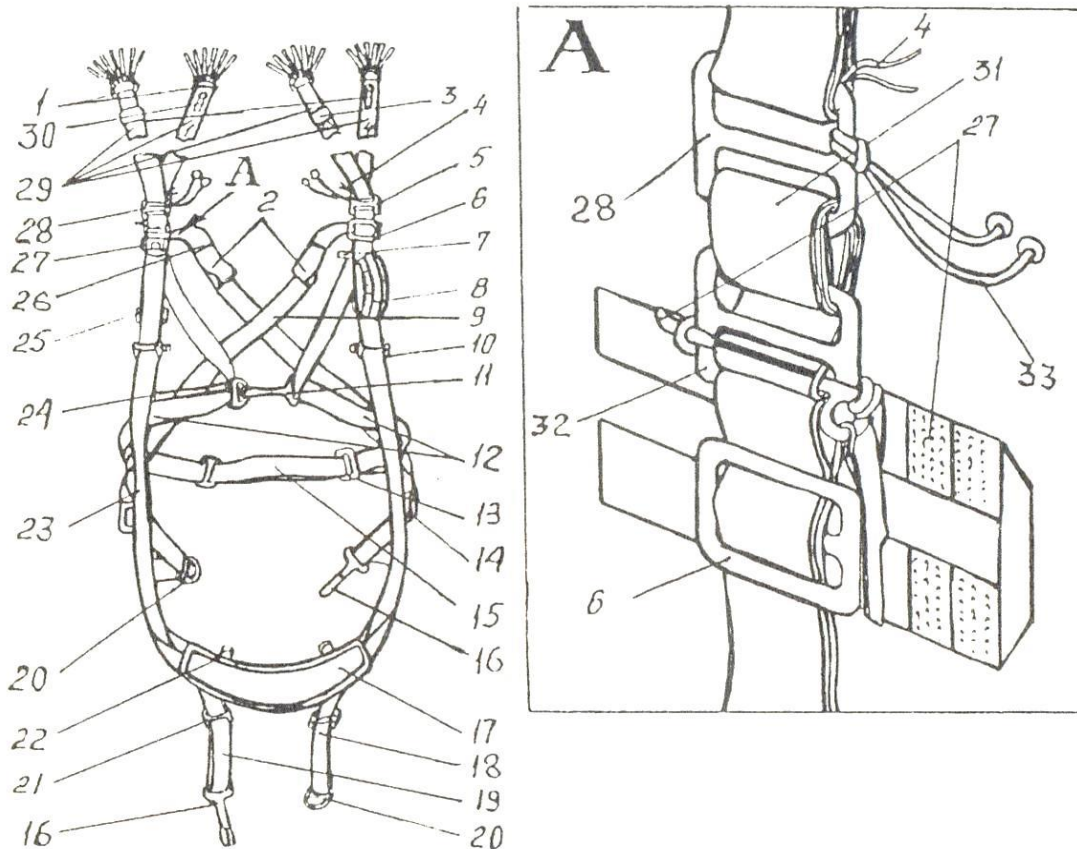


Рис.3.2.8. Подвесная система:

- 1 - пряжки-полукольца; 2 - петли; 3 - шлевка резиновая; 4 - шнур-блокировка; 5 - пряжка изогнутая для свободных концов;
 6 - пряжка изогнутая для наспинно-плечевого обхвата; 7 - лента шланга; 8 - карман звена ручного раскрытия; 9 - крестовина;
 10 - скоба крепления запасного парашюта; 11 - карабин грудной перемычки; 12 - перемычка грудная;
 13 - пряжка поясного обхвата; 14 - пряжка; 15 - обхват поясной; 16 - карабин ножного обхвата; 17 - накладка;
 18 - обхват ножной левой; 19 - обхват ножной правой; 20 - пряжка ножного обхвата; 21 - пряжка прямоугольная;
 22 - кольцо; 23 - главный обхват; 24 - пряжка грудной перемычки; 25 - пряжка для крепления ремней грузового контейнера;
 26 - обхват плечевой; 27 - устройство расчехловочное;
 28 - пряжка изогнутая для крепления звена и правой отделяемой пары свободных концов; 29 - концы свободные;
 30 - ленты с кольцами; 31 - звено; 32 - пряжка изогнутая для монтажа звена; 33 - стренга управления

Звено изготовлено из ленты ЛТКП-43-900. Свободные концы замаркированы цифрами 1 и 2 - правая пара, 3 и 4 - левая пара и оканчиваются пряжками-полукольцами, к которым крепятся стропы основного парашюта. На свободных концах, замаркированных цифрами 2 и 3, имеются резиновые шлевки из эластичной ленты, предназначенные для заправки слабины строп управления. В верхней части свободных концов нашиты четыре ленты с кольцами, через которые пропущены стропы управления. К изогнутым пряжкам для свободных концов петель-удавкой привязаны стренги управления, изготовленные из ленты ЛТКП-25-200, имеющие на концах шарики.

В средней части свободных концов нашиты ленты ЛТКкрП-43-800, образующие карманы, в которые вставляются шарики стренг управления, исключая случайное перетягивание свободных концов в процессе наполнения купола.

На ленты карманов поставлены метки (окружность диаметром 0,01 м) положения шариков. На каждой паре свободных концов имеется шнур-блокировка, изготовленный из шнура ШКП-150, который применяется при использовании парашютной системы без переката свободных концов подвесной системы.

С обратной стороны главного обхвата, ниже изогнутых пряжек, с помощью ленты ЛТКкрП-43-800 нашиты пряжки для крепления ремней грузового контейнера.

Наспинно-плечевые обхваты, идущие к низу от крестовины, образованной перекрещиванием лент плечевых обхватов, проходят между лентами главного обхвата и образуют треугольники с закрепленными в них с левой стороны карабином, а с правой - пряжкой. Одновременно с застрочкой треугольников в главный обхват с помощью ленты ЛТКкрП-43-800 вшиты пряжки для подтягивания ранца с помощью регулирующих лент ранца в нижнее положение.

Для исключения самопроизвольного перемещения наспинно-плечевых обхватов через изогнутые пряжки и через пряжки с зубцами, смонтированные на лентах ранца, на наспинно-плечевые обхваты нашиты петли из ленты ЛТКкрП-40-700.

Нижние концы наспинно-плечевых обхватов, пропущенные между лентами главного обхвата, образуют ножные обхваты, правый и левый. На правом ножном обхвате нашит карабин, а на левом - пряжка. На ножных обхватах смонтированы прямоугольные пряжки для регулировки ножных обхватов по росту парашютиста-десантника.

С левой стороны главного обхвата, ниже изогнутых пряжек пришита лента шланга из ЛТКкрП-26-600 для крепления гибкого шланга, а ниже, на уровне груди, пришит карман звена ручного раскрытия из авизента артикула 56039 или артикула 6700.

Для присоединения свободных концов запасного парашюта к подвесной системе в главный обхват вмонтированы две скобы крепления.

В нижней части главный обхват раздвоен, ленты шиты встык, а на них нашиты мягкая накладка для удобного сидения в подвесной системе и кольца для подтягивания нижних углов ранца к главному обхвату.

Наспинно-плечевые обхваты, идущие вверх от крестовины, проходят через изогнутые пряжки, образуя грудную перемычку с карабином в левой половине и с пряжкой - в правой. Наспинно-плечевые обхваты, образовавшие грудную перемычку, далее проходят между лентами главного обхвата и при помощи прямоугольных пряжек, вшитых в концы наспинно-плечевых обхватов, образуют поясной обхват.

Расчеховочное устройство (рис.3.2.9), предназначенное для отсоединения правой пары свободных концов от подвесной системы, изготовлено из облегченной ленты ЛТКОкр-44-1600, на которую нашиты: лента ЛТКМП-12-450, образующая петлю, к которой крепится шпилька-чека; лента ЛТКП-15-185, образующая петлю для крепления расчеховочного устройства к изогнутой пряжке на главном обхвате; лента ЛТКкрП-26-600, красного или оранжевого цвета, образующая ручку. На концы ленты ЛТКОкр-44-1600 нашита текстильная застежка. На кольце шпильки-чеки закреплена сота парашютная съемная.

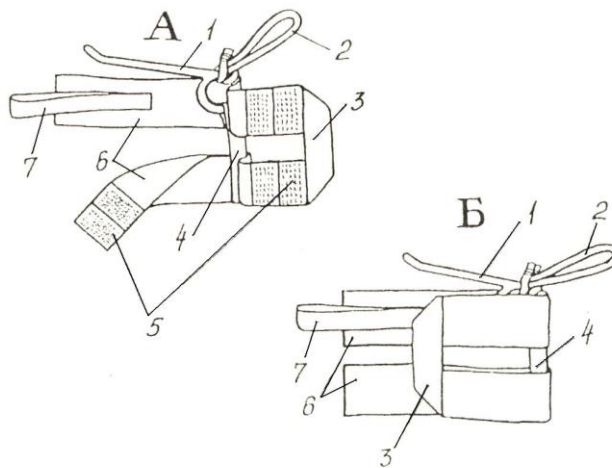


Рис.3.2.9.
Расчеховочное устройство:
1 - шпилька-чека;
2 - сота парашютная съемная;
3 - ручка;
4 - петля шпильки-чеки;
5 - застежка текстильная;
6 - устройство расчеховочное;
7 - петля

Масса подвесной системы 2,0 кг.

6. Ранец предназначен для укладки в него купола основного парашюта со стропами, уложенного в камеру, части свободных концов подвесной системы и размещения парашютного прибора.

Ранец изготовлен из авизента артикула 56039 или артикула 6700 или ткани артикула 56260крПЛ и состоит из основы, накладного дна, правого и левого клапанов. Между основой и накладным дном вставлена рама жесткости.

На правом клапане (рис.3.2.10) настроены карман для парашютного прибора из ленты ЛТКкрП-26-600 с лентами-завязками и карман для шнура включения парашютного прибора из ленты ЛТКкр-44-1600 или ЛТКНкр-44-1600 с клапаном. В верхней части правого клапана прикреплен резиновый сот для монтажа уложенного стабилизирующего парашюта на верхней части ранца.

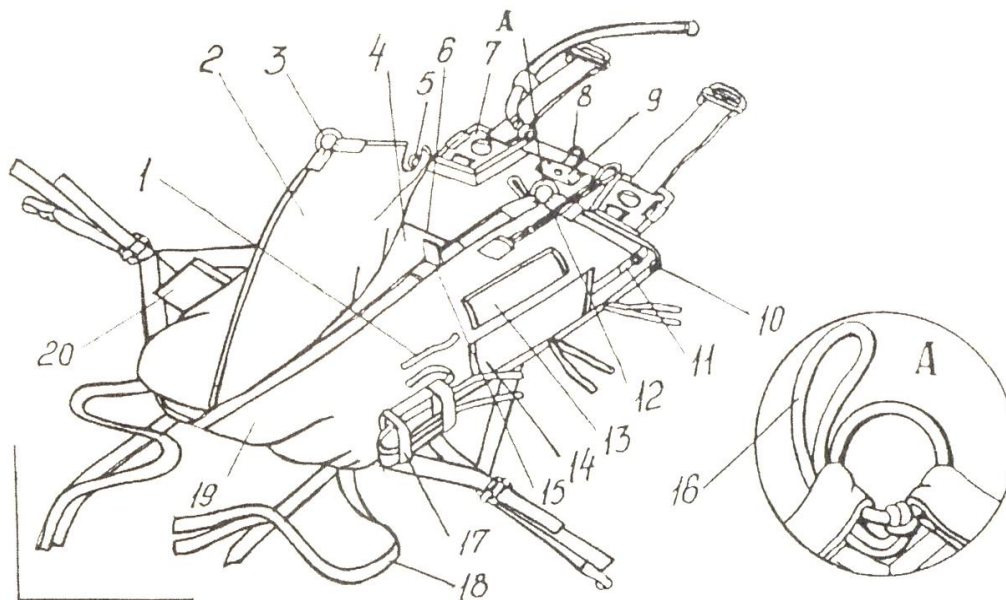


Рис.3.2.10. Ранец:

- 1 - лента-завязка; 2 - клапан левый; 3 - кольцо клапана; 4 - дно накладное; 5 - пряжка-полукольцо; 6 - метка;
 7 - рама жесткости; 8 - кольцо; 9 - пластина крепления двухконусного замка; 10 - кольцо для контровки петли звена;
 11 - шлевка с шипом кнопки; 12 - сота резиновая; 13 - клапан кармана;
 14 - карман для шнура включения парашютного прибора; 15 - ручка; 16 - сота парашютная съёмная;
 17 - карман для парашютного прибора; 18 - лента подтяга ранца; 19 - клапан правый;
 20 - карман для карточки, заменяющей паспорт

На внешней стороне правого клапана ранца нашита ручка из ленты ЛТКкрП-26-600. Ручка предназначена для оттягивания правого клапана при заправке под него слабины звена стабилизирующего парашюта.

В свободные углы левого и правого клапанов ранца вшиты кольца для удержания клапанов в затянутом состоянии.

На кольцо правого клапана ранца смонтирована парашютная съёмная сота, а на верхней части ранца с внешней стороны левого клапана ранца нашита пряжка-полукольцо для зачековки лентой зачековки, находящейся на петле соединительного звена стабилизирующего парашюта. В начале пристрочки правого клапана по периметру дна ранца с помощью ленты ЛТКкрП-20-150 пришито проволочное кольцо (рис.3.2.10) для контровки шнура включения парашютного прибора с петлей на звене. На этом же участке правого клапана нашита шлевка с шипом кнопки для клапана, прикрывающего двухконусный замок.

Для притягивания нижних углов ранца к подвесной системе на его нижних углах нашиты две ленты подтяга из ЛТКкрП-26-600 в два сложения (рис.3.2.10).

В верхней части ранца под пластиной крепления двухконусного замка закреплено кольцо с помощью ленты ЛТКкрП-20-150. Кольцо предназначено для пропуска резиновой соты, крепящей уложенный стабилизирующий парашют на верхней части ранца.

На внутренней части ранца на расстоянии 0,26 м от верха нанесена метка для ограничения укладки свободных концов в ранец.

На основе ранца (рис.3.2.11) настроены восемь петель крепления ранца к подвесной системе, клапан двухконусного замка и две косынки.

На косынках установлены круглые пряжки с плавающими перемычками, в которые продеты ленты ЛТКкрП-26-600 крепления запасного парашюта и ленты оранжевого или красного цвета ЛТКкрП-26-600, которые предназначены для быстрого освобождения лент крепления запасного парашюта. Ленты крепления запасного парашюта оканчиваются ранцевыми карабинами. На левой косынке нашит карман для карточки, заменяющей паспорт (рис.3.2.10). Выше пришивки правой косынки на ранце нашиты две ленты-завязки для крепления шланга парашютного прибора (рис.3.2.11). В верхней части ранца нашита вторая шлевка с шипом кнопки (рис.3.2.11) для клапана, прикрывающего двухконусный замок. С левой стороны ранца в верхней его части на ленте пряжки с зубцами закреплен один конец гибкого шланга.

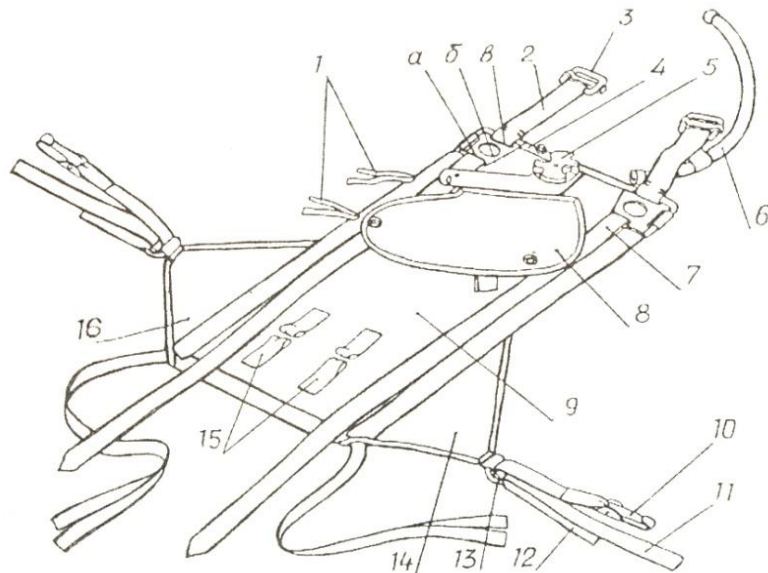


Рис.3.2.11. Ранец:

- 1 - ленты-завязки; 2 - лента пряжки; 3 - пряжка с зубцами; 4 - шлевка с шипом кнопки; 5 - замок двухконусный;
 6 - шланг гибкий; 7 - лента регулирующая; 8 - клапан двухконусного замка; 9 - основа ранца; 10 - карабин ранцевый;
 11 - лента крепления запасного парашюта; 12 - лента оранжевого цвета; 13 - пряжка;
 14 - косынка левая; 15 - петли; 16 - косынка правая
 а - отверстие продольное нижнее; б - отверстие круглое; в - отверстие продольное верхнее

На раме жесткости в верхней части ранца имеются два круглых отверстия и четыре продольных. В двух верхних продольных отверстиях закреплены ленты ЛТКкрП-43-800, оканчивающиеся пряжками с зубцами для крепления ранца к наспинно-плечевым обхватам подвесной системы. В двух нижних продольных отверстиях закреплены регулирующие ленты ЛТКМкрП-27-1200.

Допускается рама жесткости с двумя окнами в верхней части ранца. В ранце с допускаемой рамой жесткости ленты, оканчивающиеся пряжками с зубцами, закрепляются в верхней стороне, а регулирующие ленты - в нижней стороне окон (рис.3.2.12).

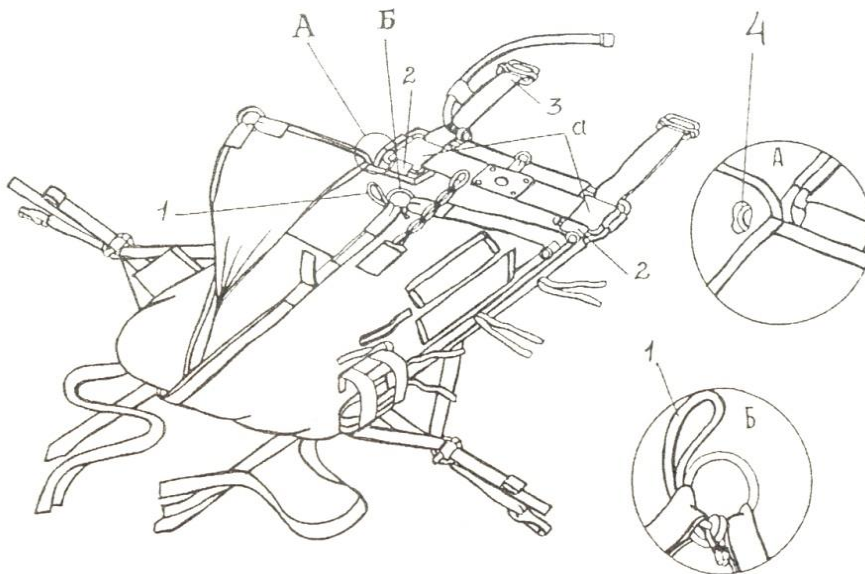


Рис.3.2.12. Ранец:

- 1 - сота парашютная съемная;
 2 - ленты регулирующие;
 3 - лента пряжки;
 4 - пряжка-полукольцо;
 а - окна ранца

7. **Двухконусный замок** - см.п.3.1.1.

8. **Шланг звена ручного раскрытия** (рис.3.2.13) служит для размещения в нем троса звена ручного раскрытия и предохранения его от случайного зацепления. Он состоит из трубки-шланга и колпачков, представляет собой металлический рукав (броня) длиной 0,38 м, обтянутый хлопчатобумажной лентой ЛХХ-40-130, концы которого заправлены в колпачки и обжаты. Один конец шланга звена ручного раскрытия прикреплен к подвесной системе выше кармана кольца, другой пришит к верхней части ранца на ленте для крепления пряжки с зубчатыми перемычками.

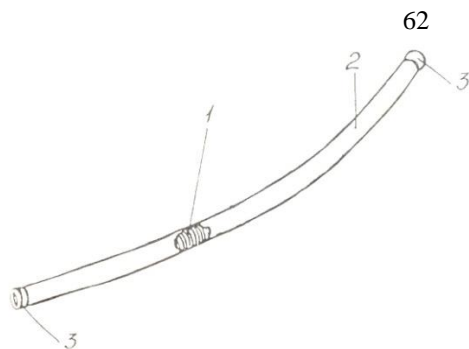


Рис.3.2.13.
Шланг звена ручного раскрытия:
 1 - рукав металлический;
 2 - тесьма рукава;
 3 - колпачок

9. Звено ручного раскрытия предназначено для ручного раскрытия двухконусного замка. Звено ручного раскрытия (рис.3.2.14) состоит из кольца, изготовленного из стального прутка, троса длиной 0,6 м, ограничителя и проволоочной петли. Трос звена ручного раскрытия на расстоянии 0,21 м от ограничителя и 0,057 м от петли покрыт полиэтиленовой оболочкой.

Кольцо вкладывается в карман, пришитый слева на главной лямке подвесной системы, а трос вставляется в шланг, смонтированный на ранце и подвесной системе. Выступающая из кармана часть кольца окрашена в красный цвет. Для удержания звена ручного раскрытия в кармане на двух противоположных сторонах кольца имеются впадины.

Допускается звено ручного раскрытия (рис.3.2.15) с кольцом без скобы-ограничителя и тросом длиной 0,57 м.

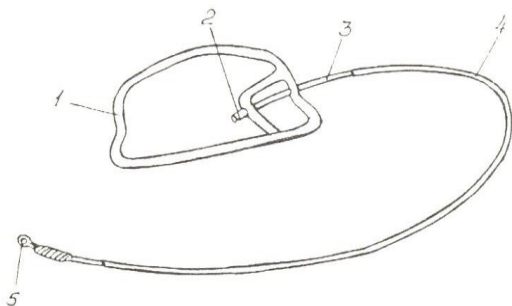


Рис.3.2.14. Звено ручного раскрытия:

1 - кольцо; 2 - ограничитель; 3 - трос; 4 - трос в полиэтиленовой оболочке; 5 - петля

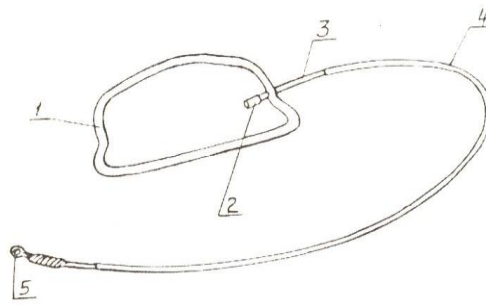


Рис.3.2.15. Звено ручного раскрытия без скобы-ограничителя:

10. Парашютный прибор ППК-У-165А-Д (АД-ЗУ-Д-165) – см.п.3.1.1.

11. Переносная сумка– см.п.3.1.1.

12. Паспорт– см.п.3.1.1.

13. Вспомогательные детали – см.п.3.1.1.

3.2.2. Взаимодействие составных частей парашютной системы – см.п.3.1.2.

3.2.3. Укладка

Условия укладки парашютной системы Д-10 те же, что и парашютной системы Д-6, подробно изложенные в п.3.1.3. Непосредственно перед укладкой необходимо проверить комплектность десантной системы и принадлежности для укладки, указанные в техническом описании.

Осмотр и укладку десантной системы выполняют два человека - укладывающий (ответственный за укладку) и помогающий.

Обнаруженные при осмотре непригодные части заменить запасными или отремонтировать их по Руководству по среднему ремонту 24872-91 РС. После устранения дефектов десантная система может быть допущена к эксплуатации только после проверки ее офицером воздушно-десантной службы, ответственным за укладку.

Ответственный за укладку обязан изучить техническое описание и инструкцию по эксплуатации. По окончании укладки ответственный за укладку расписывается в паспорте или карточке, заменяющей паспорт, о выполнении работы.

Этапы и правильность укладки десантной системы контролирует командир подразделения и офицер воздушно-десантной службы.

По окончании укладки командир подразделения, контролирующей укладку, своей подписью подтверждает готовность десантной системы к применению.

Обрезать в процессе укладки на всех ее этапах концы контрольной нити после затягивания узлов, оставляя длину 0,015-0,025 м.

Укладка парашютной системы производится в шесть этапов.

Этап №1. Проверка наличия, исправности частей основного парашюта и подготовка их к укладке

Вытянуть десантную систему на всю длину и опустить кромку купола на всю длину ткани (рис.3.2.16).

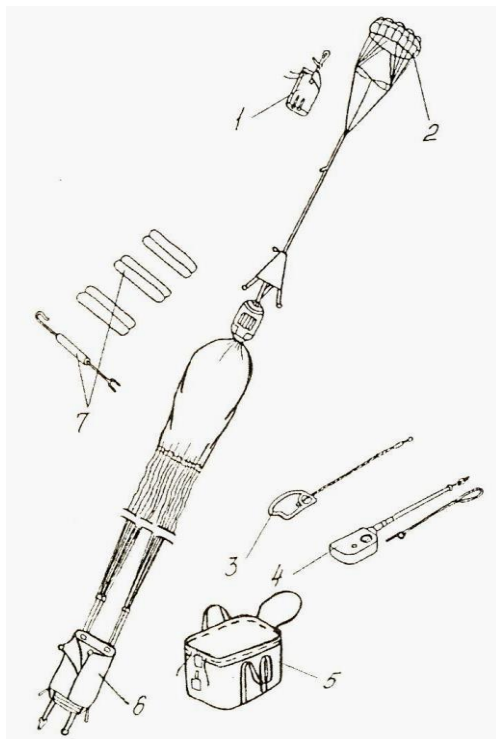


Рис.3.2.16. Подготовка к укладке:

- 1 - камера стабилизирующего парашюта;
- 2 - парашют стабилизирующий;
- 3 - звено ручного раскрытия;
- 4 - парашютный прибор;
- 5 - сумка переносная;
- 6 - ранец;
- 7 - принадлежности

Положить камеру стабилизирующего парашюта около его вершины, а звено ручного раскрытия, переносную сумку, прибор ППК-У-165А-Д или АД-ЗУ-Д-165 разместить у ранца. Разместить принадлежности (вилку с крючком и грузики) у нижней кромки купола основного парашюта.

Произвести осмотр десантной системы в следующем порядке:

1. камера стабилизирующего парашюта;
2. стабилизирующий парашют;
3. камера основного парашюта;
4. основной парашют;
5. подвесная система с расчехловочным устройством;
6. ранец с гибким шлангом, двухконусным замком и креплением запасного парашюта;
7. звено ручного раскрытия;
8. переносная сумка;
9. прибор ППК-У-165А-Д или АД-ЗУ-Д-165 и серьга.

Осмотреть камеру стабилизирующего парашюта, проверить, не повреждены ли ткань камеры, предохранитель, карабин, не разрушены ли строчки пришивки лент с кольцами и ленты с карабином.

Осмотреть купол стабилизирующего парашюта, проверить, нет ли порывов ткани купола, строп, вытяжного устройства, каркасных лент, не нарушены ли строчки пришивки строп.

Проверить стабилизатор и звено: нет ли порывов ткани стабилизатора, лент, нашитых по краям стабилизатора и образующих звено, не нарушены ли строчки на звене, не нарушены ли строчки пришивки лент с кольцами, петли для крепления шнура включения парашютного прибора, нет ли потертостей с нарушением нитей силовых лент и ленты зачековки, а также заусенцев и коррозии на пряжках силовых лент.

Проверить наличие закрепки на петле звена в узле соединения уздечек купола основного парашюта и его камеры, а также на ленте зачековки.

Осмотреть камеру основного парашюта, проверить, нет ли повреждения ткани основы камеры, сот, фартука, нижнего основания камеры, стянутого эластичным кольцом, лент, образующих уздечку, порывов строчек.

Проверить резиновые соты и люверсы. В случае разрыва резиновых сот снять и заменить их новыми.

Осмотреть основной парашют, разложить его так, чтобы полотнище с маркировкой находилось сверху.

Прикрепить вершину купола основного парашюта за уздечку к костылю, удерживающему торец складочного полотнища или к торцу стола.

Осмотреть на просвет полотнища купола по всей поверхности, приподнимая их и передвигаясь от кромки к вершине. При этом проверить, нет ли порывов строчек и ткани купола.

Разобрать стропы, положить плотно одну к другой и натянуть. Осмотреть со всех сторон все стропы, начиная от нижней кромки и петель до пряжек-полуколец подвесной системы, прокатывая их ладонями рук. При обнаружении петлявости на стропах заправить ее под оплетку стропы при помощи иглы при равномерном натяжении стропы.

Осмотреть стропы управления и проверить, нет ли нарушений зигзаг-строчки в местах пришивки строп управления к стропам основного парашюта.

Осмотреть подвесную систему с расчехловочным устройством, проверить ее металлические детали: карабины и их пружины, пряжки-полукольца, кольца, пряжки изогнутые и другие пряжки, скобы крепления запасного парашюта, шпильку расчехловочного устройства - нет ли на них коррозии и других повреждений.

Проверить наличие и целость шнуров-блокировок свободных концов, стренг управления, расчехловочного устройства, а также нет ли порывов лент, образующих кармашки для шариков, порывов лент и строчек подвесной системы, звена и исправность кармана звена ручного раскрытия.

Осмотреть ранец с гибким шлангом, двухконусным замком и креплением запасного парашюта. Особенно тщательно осмотреть двухконусный замок, нет ли на нем вмятин, зазубрин, коррозии, грязи, свободно ли вращается затвор, не качаются ли конусы замка.

Не допускать к эксплуатации ранец с замком, у которого имеются вмятины корпуса, туго вращается затвор или качаются конусы.

При обнаружении загрязнений двухконусного замка грязь и пыль удалить сухой чистой тряпкой, при этом особенно тщательно прочистить корпус замка.

Осмотреть тщательно другие металлические детали ранца: кольца, пряжки, кнопки.

Проверить исправность гибкого шланга, крепление его к ранцу, пришивку регулирующих лент и петель крепления подвесной системы ко дну ранца, лент подтяга нижней части ранца, а также кармана прибора, проверить, не повреждены ли ткань и ленты ранца, а также резиновые соты.

Проверить исправность ранцевых карабинов, лент крепления запасного парашюта. Проверить наличие и крепление ручки на правом клапане.

Осмотреть звено ручного раскрытия, проверить, нет ли нарушений целостности нитей троса, опайки оплетки петли, раздвижки или обрывов витков в оплетке петли, не нарушена ли полиэтиленовая оболочка троса, надежна ли заделка ограничителя троса.

Выправить обнаруженные резкие перегибы троса по всей его длине. При невозможности выправить трос, при нарушении опайки или при раздвижке витков оплетки, при нарушении опайки и заделки ограничителя, при порывах нитей троса с нарушением полиэтиленовой оболочки, а также самой оболочки троса или отсутствии окраски, заменить звено ручного раскрытия.

Осмотреть переносную сумку, проверить, нет ли пятен неизвестного происхождения и порывов, а также проверить наличие и исправность стягивающего шнура.

Осмотреть прибор ППК-У-165А-Д или АД-ЗУ-Д-165 и серьгу и произвести проверку прибора ППК-У-165А-Д или АД-ЗУ-Д-165 согласно техническому описанию и инструкции по эксплуатации на них (рис.3.2.17) - прибор должен иметь шланг длиной 0,165 м, амортизатор на тросе, петлю длиной 0,019 м и шнур включения прибора длиной 0,36 м с гибкой шпилькой. Проверить серьгу для присоединения петли прибора к двухконусному замку на отсутствие забоин и деформаций.

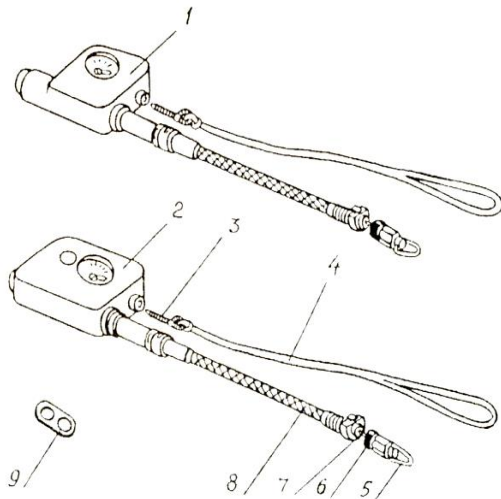


Рис.3.2.17.
Приборы АД-ЗУ-Д-165

и
ППК-У-165А-Д:

- 1 - корпус прибора АД-ЗУ-Д-165;
- 2 - корпус прибора ППК-У-165А-Д;
- 3 - шпилька гибкая;
- 4 - шнур включения прибора;
- 5 - петля прибора;
- 6 - амортизатор;
- 7 - трос;
- 8 - шланг прибора;
- 9 - серьга

Осуществить монтаж звена ручного раскрытия, подсоединение к наспинно-плечевым обхватам пряжек с зубцами, монтаж регулирующих лент и укладка шариков в кармашки в следующей последовательности:

- положить ранец подвесной системой кверху (рис.3.2.18);
- закрепить пряжки с зубцами на наспинно-плечевых обхватах подвесной системы;
- приподнять зубчатую перемычку пряжки, завести в пряжку сложенный вдвое по линии метки наспинно-плечевой обхват и петлю, нашитую на наспинно-плечевом обхвате, зубчатую перемычку завести в эту петлю и в петлю, образованную наспинно-плечевым обхватом так, чтобы незакрепленная часть зубчатой перемычки была направлена внутрь подвесной системы (рис.3.2.18, А);
- установить перемычку на рамку пряжки и расправить наспинно-плечевой обхват и ленту пряжки так, чтобы метка была над зубчатой перемычкой (рис.3.2.18, Б);
- отстегнуть автокнопки клапана двухконусного замка, а клапан отогнуть;
- вставить в шланг, закрепленный одним концом на ранце, а другим на подвесной системе, трос звена ручного раскрытия, а кольцо звена ручного раскрытия вложить в карман на подвесной системе (рис.3.2.18, В);
- продеть в пряжки на подвесной системе регулирующие ленты (рис.3.2.18, Г);
- шарики стренг управления вставить в кармашки на свободных концах подвесной системы (рис.3.2.18, Д).

При применении парашютной системы с использованием переката свободных концов подвесной системы шнуры-блокировки свободных концов снять. Для этого аккуратно распороть закрепки концов шнура, развязать узлы и удалить шнуры-блокировки. При последующих применениях десантной системы без использования переката свободных концов необходимо установить шнуры-блокировки. Для этого на свободных концах у изогнутых пряжек вставить шнуры-блокировки (рис.3.2.18, Д). Концы шнуров-блокировок связать

прямым тройным узлом, а на оставшихся концах шнуров-блокировок поставить закрепки. В случае утери шнуров-блокировок использовать любой капроновый шнур длиной 0,22 м.

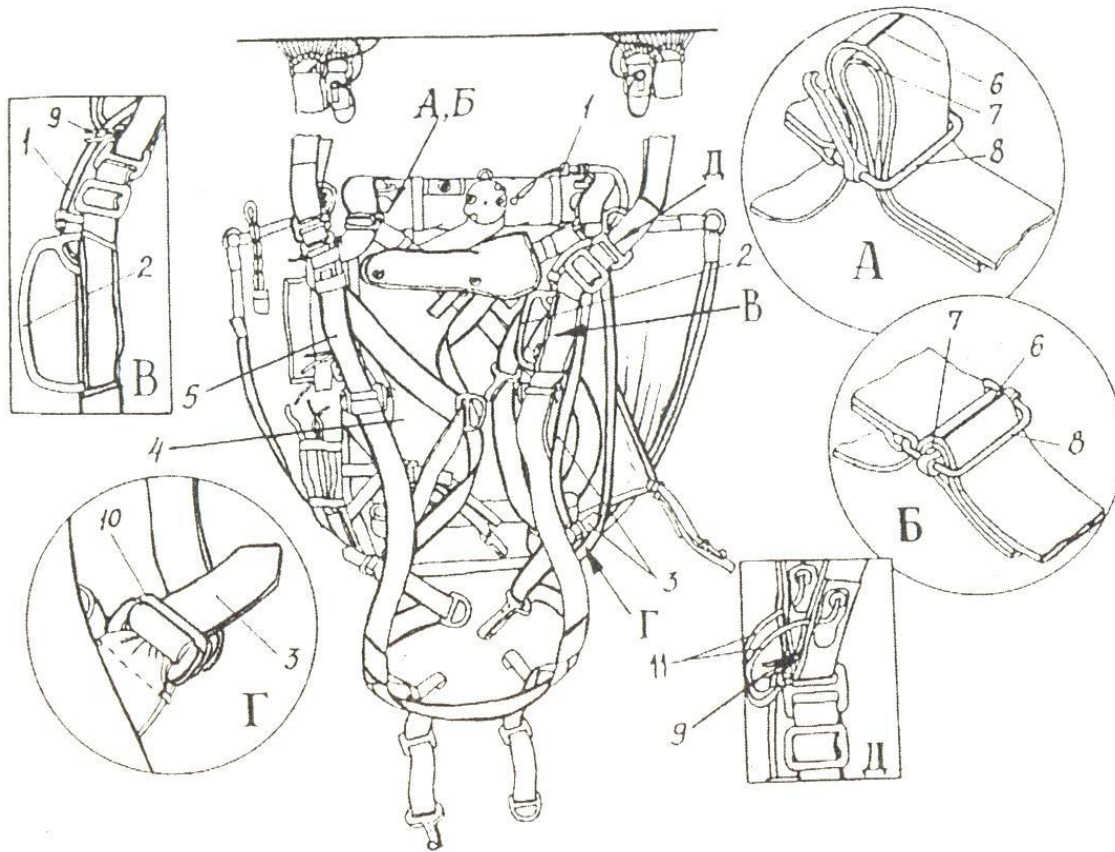


Рис.3.2.18. Монтаж звена ручного раскрытия, подсоединение к наспинно-плечевым обхватам пряжек с зубцами, монтаж регулирующих лент и укладка шариков в кармашки:

1 - шланг гибкий; 2 - звено ручного раскрытия; 3 - лента регулирующая; 4 - ранец; 5 - система подвесная; 6 - метка;
7 - петля на наспинно-плечевом обхвате; 8 - пряжка с зубцами; 9 - шнур-блокировка;

10 - пряжка для монтажа регулирующих лент; 11 - стренга управления с шариками; Вид Д - шланг гибкий условно не показан

Осуществить монтаж звена правой пары свободных концов к изогнутой пряжке главного обхвата подвесной системы и монтаж расчехочного устройства, для чего:

- присоединить правую пару свободных концов (если она отсоединялась) к подвесной системе следующим образом:
 - пропустить петлю звена, смонтированного на изогнутой пряжке правой пары свободных концов, в верхнее окно с внутренней стороны изогнутой пряжки, расположенной на правой стороне главного обхвата (рис.3.2.19, А);
 - подтянуть с помощью петли звена изогнутую пряжку, расположенную на правой стороне главного обхвата, к изогнутой пряжке правой пары свободных концов (рис.3.2.19, Б);
 - пропустить петлю звена в нижнее окно с внешней стороны изогнутой пряжки правой пары свободных концов (рис.3.2.19, В);
 - пропустить петлю звена еще раз в верхнее окно с внутренней стороны изогнутой пряжки, расположенной на правой стороне главного обхвата (рис.3.2.19, Г), а затем - в нижнее окно изогнутой пряжки правой пары свободных концов, а затем - в нижнее окно изогнутой пряжки, расположенной на правой стороне главного обхвата, причем петля звена должна выйти с наружной стороны главного обхвата таким образом, чтобы была видна метка (рис.3.2.19, Д).
- зачековать шпилькой-чекой расчехочного устройства петлю звена на уровне метки и надеть парашютную соту на конец шпильки-чеки (рис.3.2.19, Е);
- закрепить расчехочное устройство с помощью текстильной застежки (рис.3.2.19, Ж).

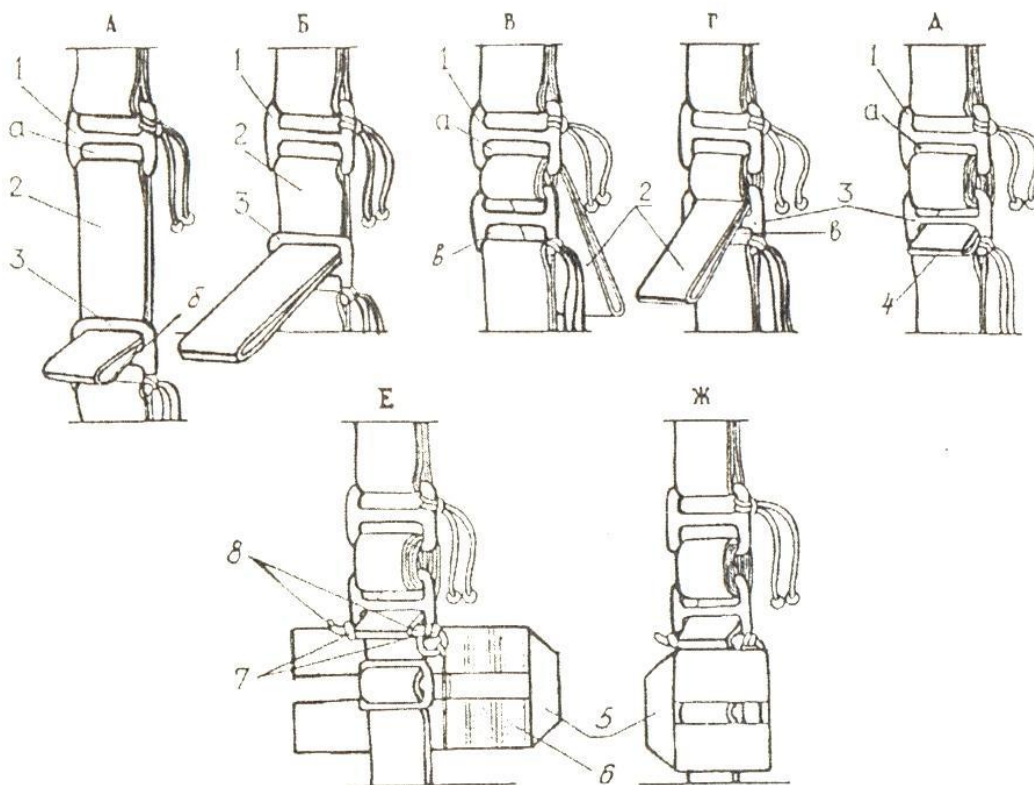


Рис.3.2.19. Соединение правой пары свободных концов с подвесной системой:

1 - пряжка изогнутая правой пары свободных концов; 2 - петля звена; 3 - пряжка изогнутая главного обхвата; 4 - метка;
 5 – устройство расчехлочное; 6 - застежка текстильная; 7 - сота парашютная съемная; 8 - шпилька-чека;
 а - нижнее окно изогнутой пряжки правой пары свободных концов; б - верхнее окно изогнутой пряжки главного обхвата;
 в - нижнее окно изогнутой пряжки главного обхвата

При контроле первого этапа проверить:

- подсоединение к наспинно-плечевым обхватам пряжек с зубцами (рис.3.2.18, Б);
- наличие звена ручного раскрытия в кармане и троса в шланге (рис.3.2.18, В);
- соединение регулирующих лент с пряжками (рис.3.2.18, Г);
- наличие шариков в кармашках (рис.3.2.18, Д);
- наличие шнуров-блокировок, если десантная система применяется без переката свободных концов;
- отсутствие шнуров-блокировок, если десантная система применяется с перекатом свободных концов;
- соединение правой пары свободных концов с подвесной системой (рис.3.2.19, Г, Д);
- узел соединения уздечек купола основного парашюта и его камеры с петлей звена стабилизирующего парашюта (рис.3.2.20) и наличие закрепки на петле звена.

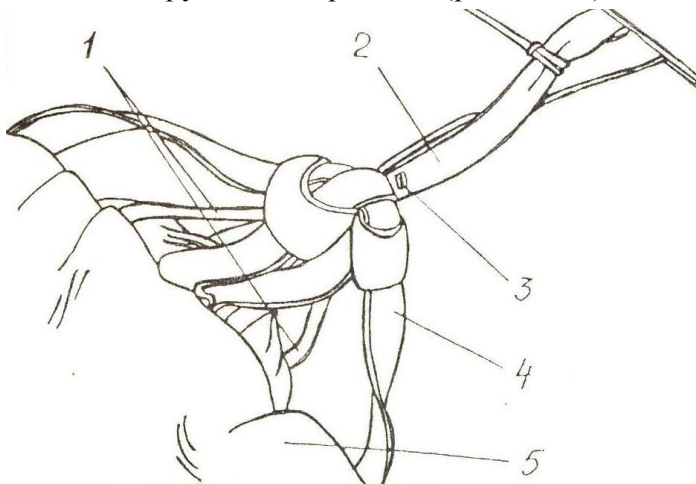


Рис.3.2.20.
Узел соединения уздечек купола основного парашюта и его камеры с петлей звена стабилизирующего парашюта (узел для наглядности показан незатянутым):

1 - уздечка купола; 2 - петля звена стабилизирующего парашюта;
 3 - закрепка; 4 - уздечка камеры;
 5 – камера

Этап №2. Укладка купола основного парашюта и надевание камеры на него

Растянуть купол основного парашюта на всю его длину, вытянув свободные концы подвесной системы. Разделить купол на две половины так, чтобы первое полотнище с заводской маркировкой находилось сверху, а стропа 12 с опознавательной муфтой, находящейся на прыжке правого нижнего свободного конца - слева (рис.3.2.21, А).

Взять стропу 12 и, удерживая ее на середине стола или походного полотнища, перебросить левую половину купола на правую сторону. Захватить петли строп 13А и 13Б и середину нижней кромки между петлями строп 12 и 13А. Положить петли строп 13А и 13Б на петлю стропы 12, а кромку, заключенную между ними, сложенную вдвое, вытянуть перпендикулярно стропам и тоже положить на походное полотнище или стол, прижать кромку и петли строп к походному полотнищу (столу). Разровнять полотнище от нижней кромки до вершины купола (рис.3.2.21, Б).

Захватить петлю стропы 14 и середину нижней кромки между петлями строп 13Б и 14 и повторить всю операцию укладки очередного полотнища, как указано выше (рис.3.2.21, В).

Уложить таким образом остальную часть левой половины купола до заводской маркировки и положить по всей длине уложенной части купола три грузика (рис.3.2.21, А).

Перебросить правую половину купола на уложенную левую половину и произвести укладку правой половины купола на правой стороне походного полотнища или стола так же, как укладку левой половины, начиная со стропы 12, предварительно сдвинув ее с середины стола вправо на 0,02-0,03 м (рис.3.2.21, Б).

Снять с купола грузики. Закрыть щель купола между стропами 1А и 1Б полотнищем с заводской маркировкой, перебросив его на правую сторону стола (рис.3.2.22, В). В правильно уложенном куполе полотнище с заводской маркировкой должно находиться сверху (рис.3.2.22, В).

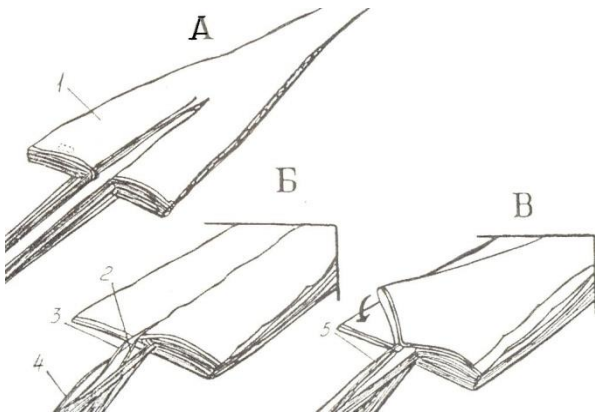


Рис.3.2.21. Укладка купола основного парашюта:
1 - полотнище с маркировкой;
2 - стропа 13Б; 3 - стропа 13А; 4 - стропа 12; 5 - стропа 14

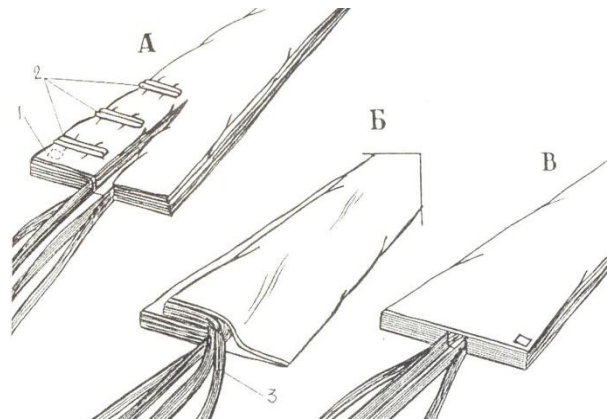


Рис.3.2.22. Укладка купола основного парашюта:
1 - полотнище с заводской маркировкой; 2 - грузики;
3 - стропа 12

Подогнуть вначале правую часть кромки и купол парашюта, а затем левую часть кромки и купол парашюта по ширине камеры (рис.3.2.23).

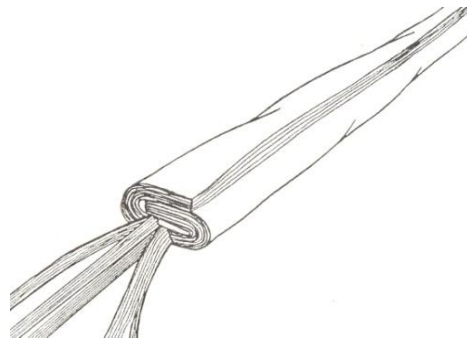


Рис.3.2.23. Укладка купола основного парашюта

Развязать ленты фартуков, если они завязаны. Взяться за камеру в местах пришивки карманов на уровне пришивки фартука, и натянуть ее на сложенный купол основного парашюта. В это время аккуратно, начиная от вершины, прижать купол к столу (рис.3.2.24), передвигаясь вслед за камерой.

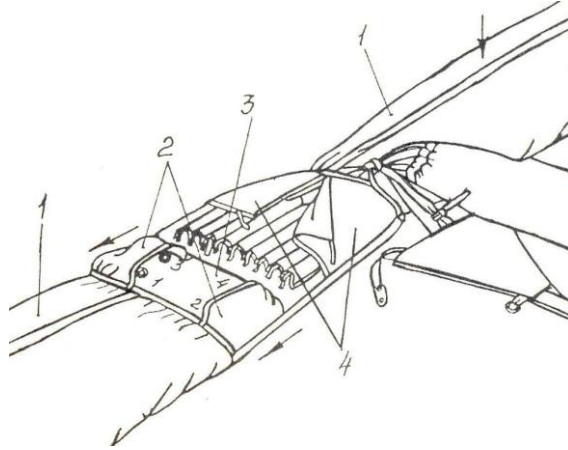


Рис.3.2.24. Надевание камеры на купол основного парашюта:
1 – купол основного парашюта; 2 - карманы; 3 – камера; 4 - фартуки

Натянуть камеру на купол до тех пор, пока нижняя кромка купола не расположится на одном уровне с усиительной лентой, нашитой по периметру основы камеры (рис.3.2.25). Подровнять нижнюю кромку и вытащить фартук из камеры, затянутый внутрь ее в процессе надевания камеры на купол, при этом нижнее основание камеры, стянутое эластичным кольцом, должно находиться внутри камеры (рис.3.2.25, А).

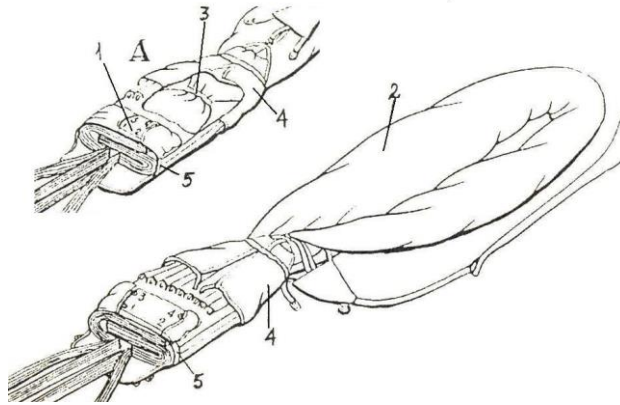


Рис.3.2.25. Положение камеры, надетой на купол основного парашюта:
1 - камера; 2 - купол основного парашюта; 3 - кольцо эластичное; 4 - фартук; 5 - лента усиительная

Взять четыре свободных конца и, удерживая кромку купола в камере, легко встряхивая, натянуть стропы на всю длину (рис.3.2.26, А). Расправить складки ткани, образовавшиеся в средней части купола, удерживая купол у верхнего основания камеры (рис.3.2.26, Б).

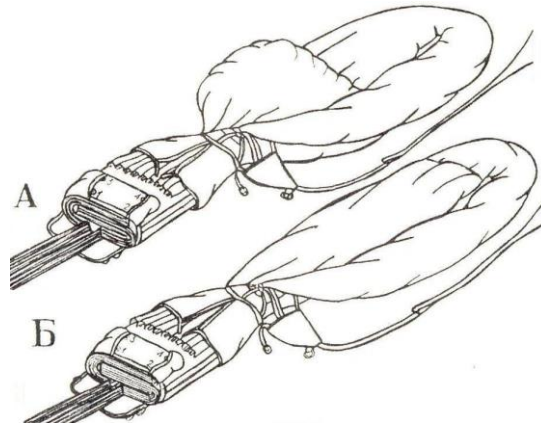


Рис.3.2.26. Укладка купола основного парашюта

При контроле второго этапа проверить:

- правильность положения камеры, надетой на купол основного парашюта, при этом соты должны находиться сверху, а нижняя кромка купола должна располагаться на одном уровне с усиительной лентой, нашитой по периметру основы камеры;
- правильность укладки купола основного парашюта и выполнение операции по расправлению складок ткани купола, образовавшихся в средней его части после натяжения всех строп. Для этого, удерживая стропы у нижней кромки купола, взять

стропы и верхние свободные концы, лежащие сверху, стропы 1А и 24 с муфтами зеленого (синего) цвета, которые находятся на пряжке левого верхнего свободного конца (первая и вторая справа) и стропу 1Б с муфтой зеленого (синего) цвета, которая находится на пряжке верхнего правого свободного конца первая слева (рис.3.2.27, А). Поднимая и разделяя их, пройти к нижней кромке купола и убедиться, что уложенный купол делится пополам на верхнюю и нижнюю части, стропы 1А, 1Б и 24 находятся сверху (слева стропы 1А и 24, справа стропа 1Б). При этом кромка купола основного парашюта должна находиться на уровне нижней кромки камеры (рис.3.2.27, Б). Взять четыре свободных конца и, удерживая нижнюю кромку купола в камере, легко встряхивая, натянуть все стропы и положить ранец и стропы на походное полотнище или стол. Выбрать слабины строп управления и зигзагообразно заправить их под резиновые шлевки на свободных концах (рис.3.2.27, В).

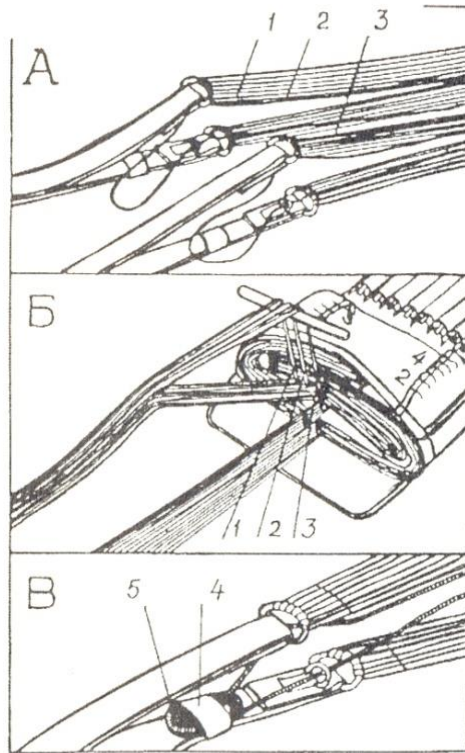


Рис.3.2.27. Проверка правильности укладки купола основного парашюта:
1 - стропа 24; 2 - стропа 1А; 3 - стропа 1Б; 4 - шлевка резиновая; 5 - стропа управления

Этап №3. Укладка купола основного парашюта со стропами в камеру и соты

Захватить все стропы у нижней кромки купола основного парашюта и положить их на камеру (рис.3.2.28, А).

Положить фартук со съемными парашютными сотами на нижнюю кромку купола так, чтобы он расположился между основой камеры и клапаном с люверсами. Продеть съемные парашютные соты фартука в верхние люверсы клапана с цифрами 3 и 4, а съемные парашютные соты нижней части основы камеры продеть в люверсы клапана с цифрами 1 и 2 (рис.3.2.28, Б).

Продеть вилку с крючком в левую нижнюю съемную соту, пропущенную в люверс 1, крючком захватить стропы у меток и протаскать их в соту так, чтобы пучок строп выходил из соты на 0,04-0,05 м (рис.3.2.28, В).

Уложить при помощи вилки с крючком стропы в правую нижнюю съемную соту, пропущенную в люверс 2, далее в левую верхнюю соту, пропущенную в люверс 3, и в правую верхнюю соту, пропущенную в люверс 4, отодвигая правый и левый карманы на клапане так, чтобы они не мешали укладке, при этом размер строп между сотами должен быть 0,18-0,2 м, а стропы между сотами должны быть натянуты (рис.3.2.28, Г).

Расправить правый и левый карманы на клапане и прикрыть ими пучки строп, уложенные в съемные парашютные соты (рис.3.2.28, Д).

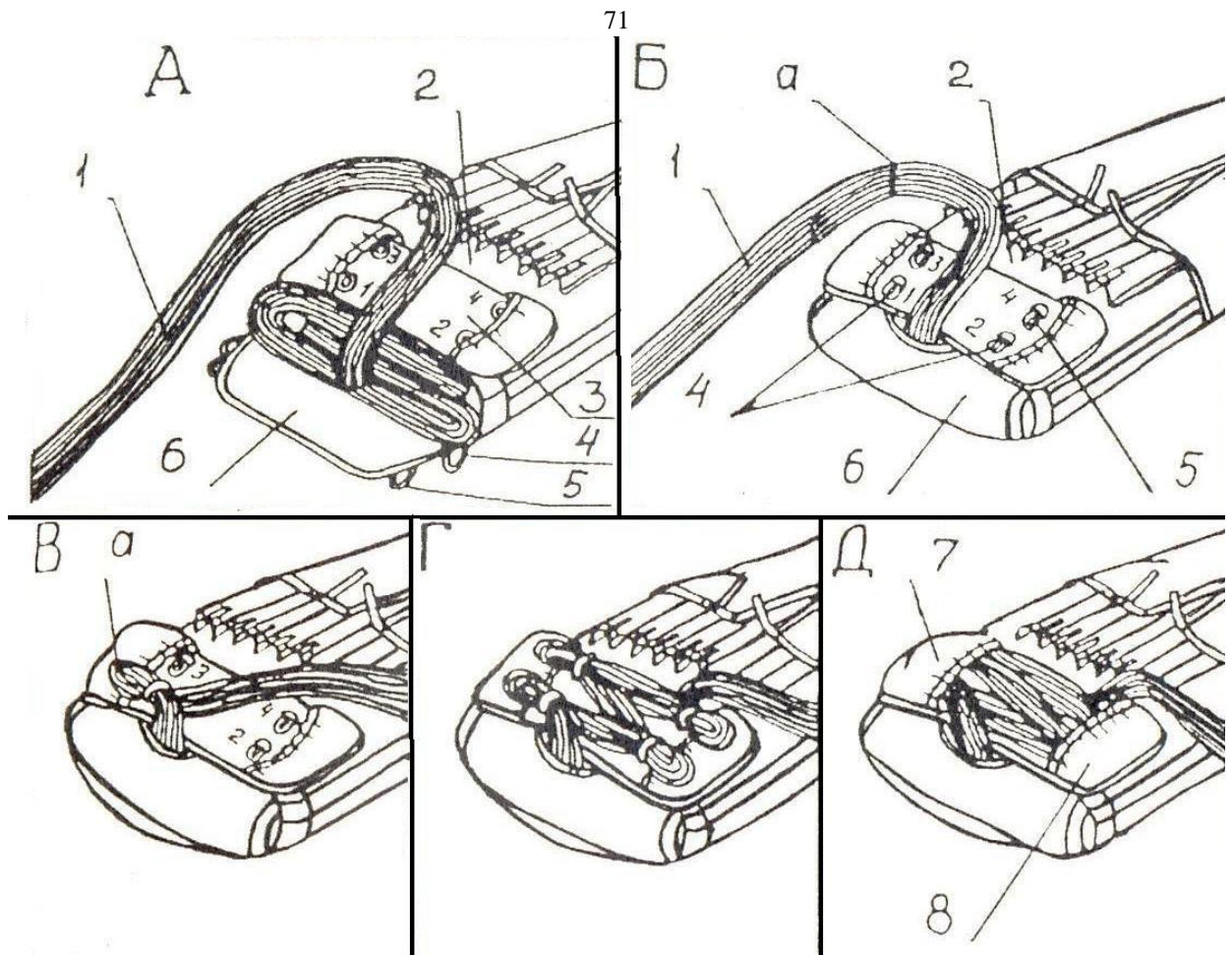


Рис.3.2.28. Зачековка камеры стропами:

1 - стропы; 2 - камера; 3 - клапан; 4 - соты съемные парашютные нижние; 5 - соты съемные парашютные фартука верхние; 6 - фартук; 7 - карман левый клапана; 8 - карман правый клапана; а - метки на стропах

Уложить верхнюю часть купола основного парашюта в камеру. Для этого, придерживая узел соединения уздечек купола основного парашюта и его камеры, а также верхнюю кромку камеры, постепенно, начиная с нижней части купола, мелкими пучками уложить купол в камеру (рис.3.2.29) так, чтобы камера была равномерно им заполнена.

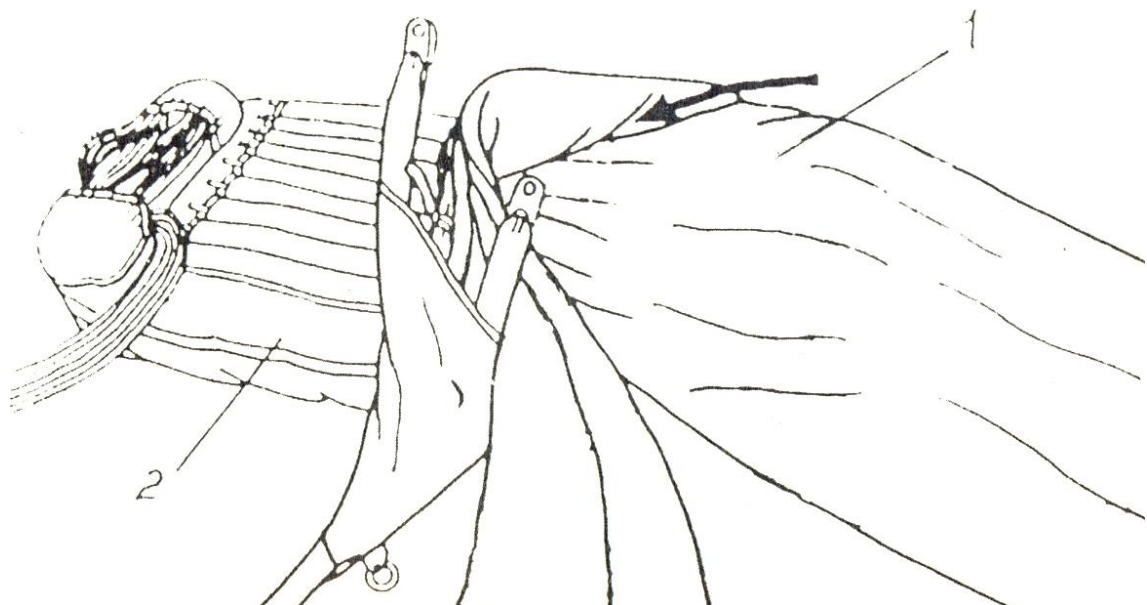
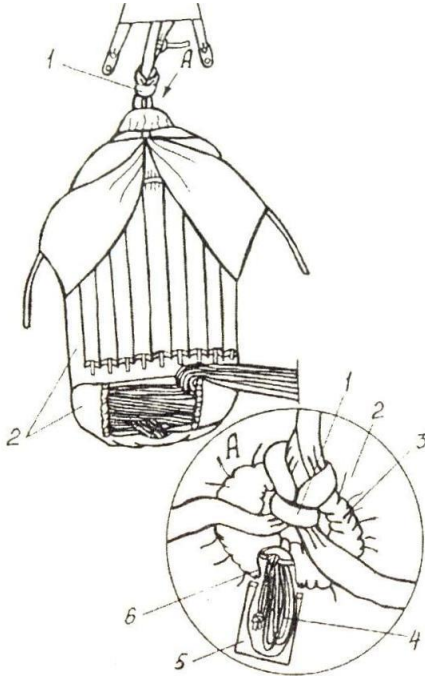


Рис.3.2.29. Укладка купола основного парашюта в камеру:

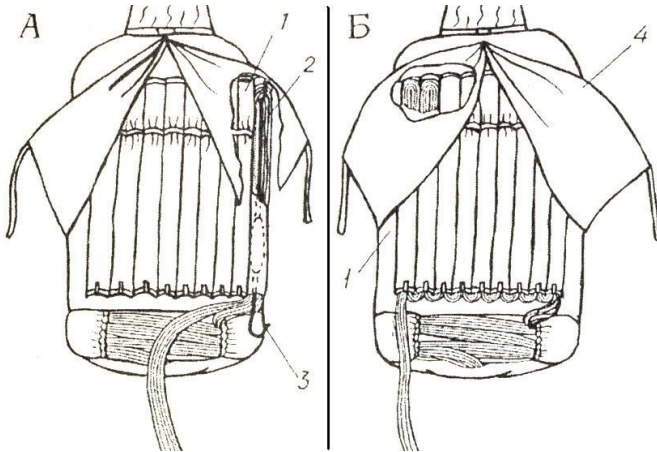
1 - купол; 2 - камера

Стянуть верхнюю часть камеры шнуром-затяжкой и завязать любым, легко развязывающимся узлом так, чтобы узел соединения уздечек купола основного парашюта и его камеры с петлей звена находился сверху (рис.3.2.30, А). Концы шнура-затяжки заправить в карман (рис.3.2.30, А).

**Рис.3.2.30.****Стягивание верхней части камеры:**

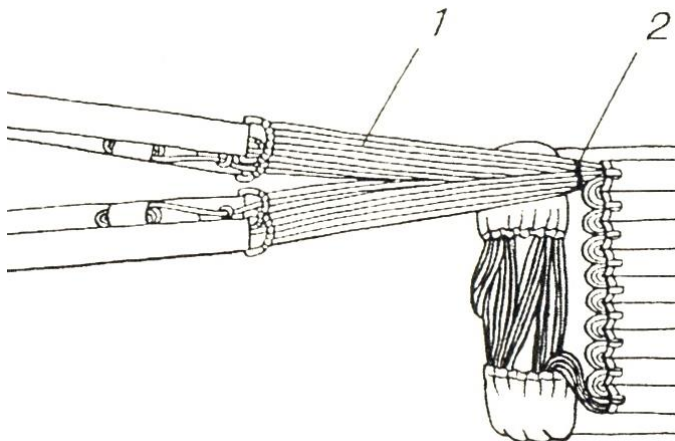
- 1 - узел соединения;
- 2 - камера с уложенным куполом;
- 3 - газырь, образованный подгибом верхней части камеры;
- 4 - шнур-затяжка;
- 5 - карман для заправки концов шнура-затяжки;
- 6 - отверстие в подгибе верхней части камеры;
- A - вид сзади

Положить камеру сотами кверху, обстучать ее, придав плоский вид, а фартуки отвернуть в стороны, освободив полностью отверстия сот. Взять пучок строп, отмерить его по длине соты так, чтобы он был длиннее соты на 0,01-0,015 м и с помощью вилки с крючком уложить его в крайнюю правую соту (рис.3.2.31, А).

**Рис.3.2.31.****Укладка строп основного парашюта в камеру:**

- 1 - сота;
- 2 - пучок строп;
- 3 - вилка с крючком;
- 4 - фартук

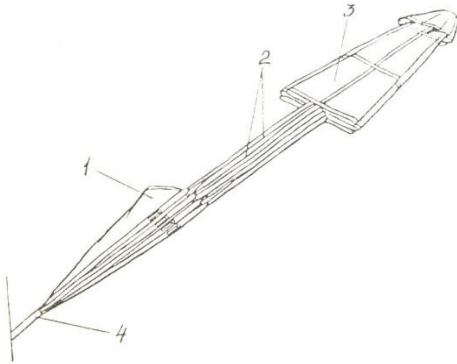
Отмерить пучок строп по длине следующей соты и с помощью вилки с крючком уложить его в следующую соту, следя за тем, чтобы в третьей справа соте места пришивки дополнительных строп к основным не попали под резиновую соту усиления. Таким образом произвести укладку строп во все соты справа налево (рис.3.2.31, Б), оставив неуложенным участок строп от меток до свободных концов (рис.3.2.32). При этом допускается последний пучок строп укладывать в соту, не пропуская его под резину сот.

**Рис.3.2.32.****Укладка строп основного парашюта в соты камеры:**

- 1 - стропы;
- 2 - метки

В процессе укладки купола основного парашюта в камеру стропы, уложенные в соты, и камеру с куполом придерживать так, чтобы камера не перемещалась. При укладке строп следить за тем, чтобы они не закручивались. При длительной эксплуатации парашюта отдельные стропы могут вытянуться. Перед укладкой строп в соты слабины вытянувшихся строп необходимо согнуть к свободным концам подвесной системы. Размер слабины строп не должен превышать 0,4 м.

Взять стабилизирующий парашют за вершину и вытянуть так, чтобы купол, стропы, перья стабилизатора и звено были натянуты, как показано на рис.3.2.33. Распутать стропы, если они оказались перепутанными. Положить перья стабилизатора попарно одно за другое так, чтобы они образовали треугольник и разделили стропы стабилизирующего парашюта пополам, а полотнище купола с маркировкой находилось сверху (рис.3.2.34).



Подготовка стабилизирующего парашюта к укладке в камеру:
Рис.3.2.33.:

1 - перья стабилизатора; 2 - стропы; 3 - купол; 4 - звено

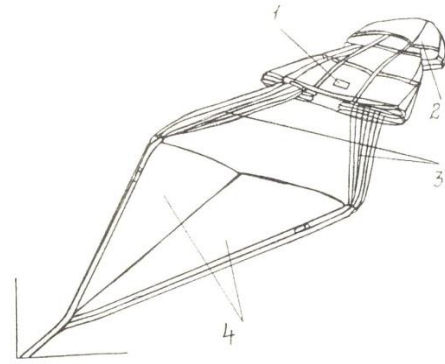


Рис.3.2.34.:

1 - маркировка; 2 - устройство вытяжное;
3 - стропы; 4 - перья стабилизатора

Необходимо строго следить за тем, чтобы после распутывания строп купол не был вывернут, а вытяжное устройство находилось на внешней стороне основы купола.

Далее, взять стабилизирующий парашют за вершину и вытянуть так, чтобы купол, перья стабилизатора и звено были натянуты. Положить перья стабилизатора попарно одно на другое так, чтобы полотнище с маркировкой находилось сверху (рис.3.2.35).

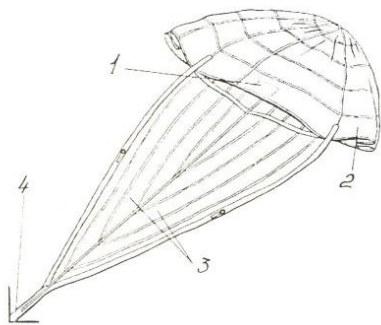


Рис.3.2.35.
Подготовка бесстропного стабилизирующего парашюта к укладке в камеру:

1 - маркировка;
2 - купол;
3 - перья стабилизатора;
4 - звено

При контроле третьего этапа проверить:

- зачековку камеры основного парашюта стропами и укладку строп в соты. Для этого отвернуть карманы на клапане, прикрывающие пучки строп, и убедиться, что первый пучок строп уложен в съемную парашютную соту, пропущенную в люверс 1, второй - в соту, пропущенную в люверс 2 и т.д. Длина пучков строп, уложенных в соты, и выходящих за пределы съемных парашютных сот, не должна превышать 0,04-0,05 м (рис.3.2.36). Закрыть пучки строп, уложенные в соты карманами (рис.3.2.36, А);
- стропы, уложенные в соты камеры, обращая внимание на то, чтобы пучки строп прижимались резиной, а размер строп, неуложенных в соты, не превышал 0,4 м, т.е. стропы должны быть уложены в соты до имеющихся на них меток (рис.3.2.36). **Внимание! Узел соединения дополнительных и основных строп не должен попадать под резину сот!** Закрыть фартуками верхнюю часть сот и выходящие из них пучки строп и связать фартуки имеющимися на них лентами-завязками простым, легко развязывающимся узлом (рис.3.2.36, В). На рис.3.2.36, Б узел для наглядности показан незатянутым;

- правильность выбора слабины строп управления и ее заправки под резиновые шлевки на свободных концах подвесной системы (рис.3.2.36, В). **Внимание! Проверить правильность заправки концов шнура-затяжки в карман!** (рис.3.2.36, Г).

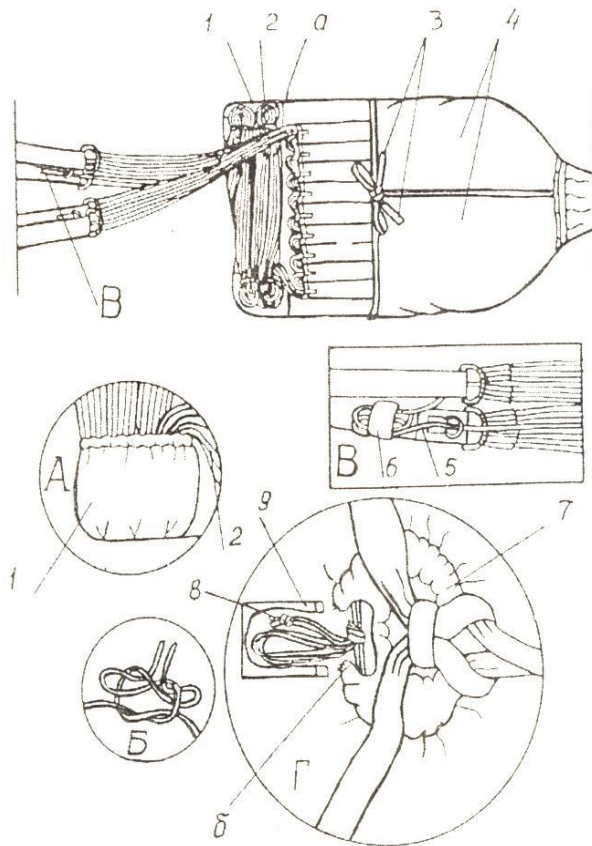


Рис.3.2.36.
Проверка зачековки камеры:

- 1 - карман;
- 2 – пучки строп;
- 3 - ленты-завязки;
- 4 - фартуки;
- 5 - стропа управления;
- 6 - шлевка резиновая;
- 7 - газырь, образованный подгибкой верхней части камеры;
- 8 - шнур-затяжка;
- 9 - карман для заправки концов шнура-затяжки;
- а - метки на стропах;
- б - отверстие в подгибке верхней части камеры

- правильность монтажа строп стабилизирующего парашюта, для этого взять два верхних пера и поднять их вверх, стропы и купол при этом должны делиться на четыре части (рис.3.2.37).

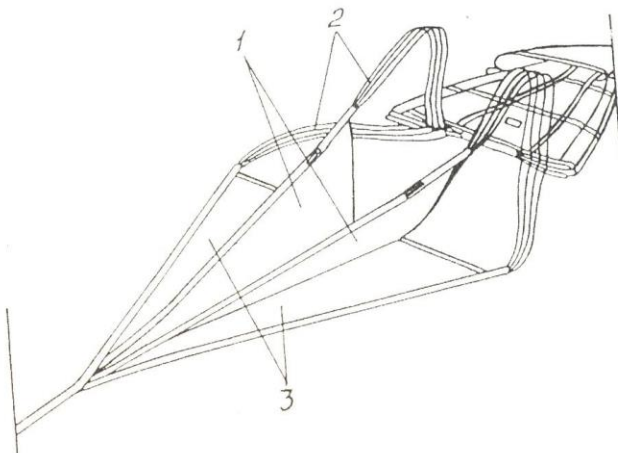


Рис.3.2.37.
Проверка правильности монтажа строп стабилизирующего парашюта:

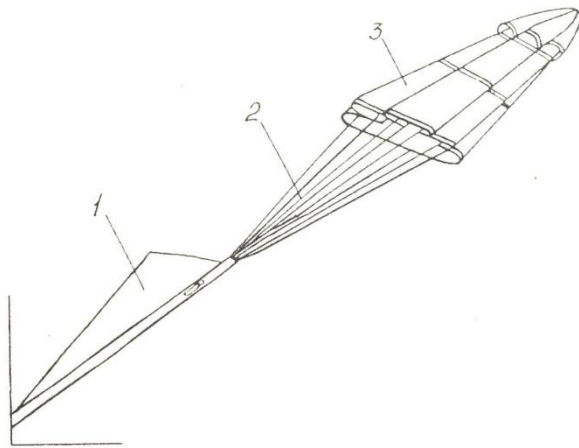
- 1 - перья стабилизатора верхние;
- 2 - стропы;
- 3 - перья стабилизатора нижние

Этап №4. Укладка стабилизирующего парашюта в камеру, контровка колец перьев стабилизатора с кольцами камеры, укладка камеры с уложенным основным парашютом в ранец

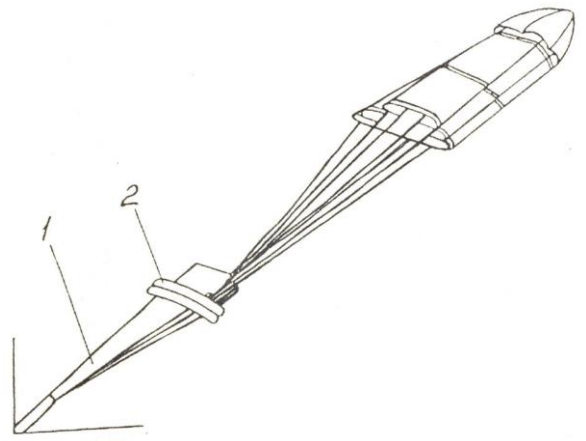
Взять купол за вершину и вытянуть в одну линию купол, стропы и перья стабилизатора (рис.3.2.38).

Положить перья стабилизатора одно на другое, завернуть их в сторону лент с кольцами, дважды складывая пополам, и положить на них грузик (рис.3.2.39).

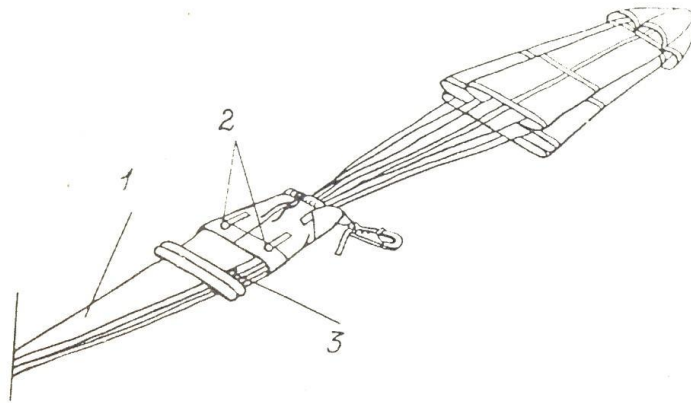
Продеть купол, стропы и часть перьев стабилизатора через камеру стабилизирующего парашюта до пришивки лент с кольцами (рис.3.2.40).

**Рис.3.2.38.:**

1 - перья стабилизатора; 2 - стропы; 3 - купол

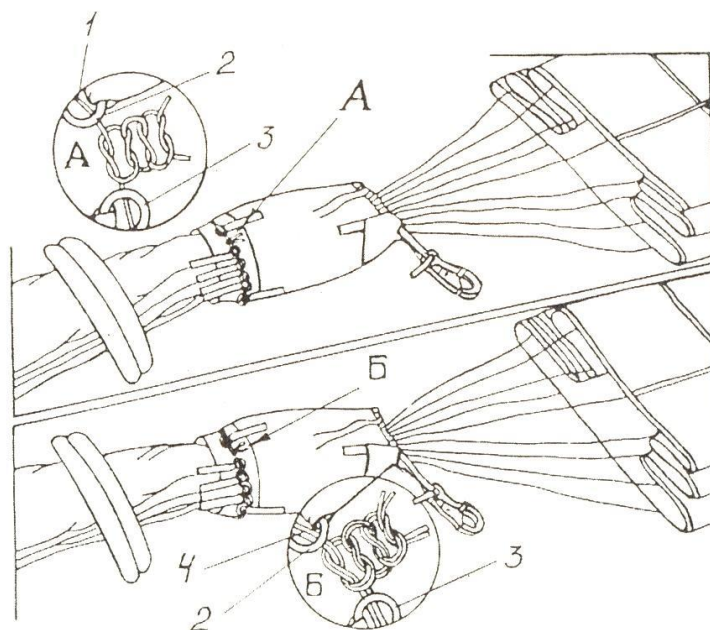
**Рис.3.2.39.:**

1 - перья стабилизатора; 2 - грузик

**Рис.3.2.40.:**

1 - перья стабилизатора верхние; 2 - кольца камеры; 3 - ленты с кольцами

Пропустить один контровочный шнур длиной 0,3 м (рис.3.2.41, А) или два контровочных шнура (рис.3.2.41, Б) длиной по 0,3 м через кольца перьев стабилизатора и кольца камеры. Подтянуть кольца стабилизатора к кольцам камеры так, чтобы они располагались на нижнем основании камеры. Контровочный шнур или два контровочных шнура туго стянуть и завязать прямым тройным узлом, оставляя концы контровки 0,015-0,025 м (рис.3.2.41, А, Б). На рисунке 3.2.41, А, Б узел завязки контровочного шнура для наглядности показан незатянутым.

**Рис.3.2.41. Контровка колец перьев стабилизатора с кольцами камеры:**

1 - один шнур контровочный длиной 0,3 м; 2 - кольцо камеры;
3 - кольцо пера стабилизатора; 4 - два шнура контровочных длиной по 0,3 м

Снять грузик со стабилизатора.

Внимание! Контровка колец перьев стабилизатора с кольцами камеры стабилизирующего парашюта производится только контровочным шнуром ШХБ-20 длиной 0,3 м, причем:

- при укладке парашютной системы для прыжков из самолетов АН-12, АН-22, АН-26 и ИЛ-76 применяется один контровочный шнур длиной 0,3 м (рис.3.2.41, А);
- при укладке парашютной системы для прыжков из самолета АН-2 и вертолетов МИ-6, МИ-8 применяются два контровочных шнура длиной 0,3 м (рис.3.2.41, Б).

Уложить мелкими пучками в камеру вначале стропы, затем нижнюю кромку купола, его основу и вытяжное устройство. Стянуть верхнюю часть камеры шнуром-завязкой и завязать любым, легко развязывающимся узлом (рис.3.2.42, А), а узел завести внутрь камеры (рис.3.2.42).

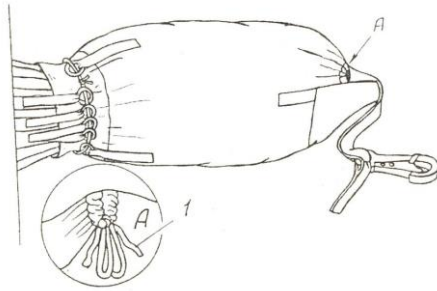


Рис.3.2.42.
Затяжка камеры:
1 – шнур-завязка

Для укладки бесстропного стабилизирующего парашюта в камеру, контровки колец перьев стабилизатора с кольцами камеры:

- положить перья стабилизатора одно на другое (рис.3.2.43);
- завернуть перья стабилизатора в сторону усилительных лент, дважды сложив пополам, и положить на них грузик (рис.3.2.44);
- взять нижнее основание камеры и натянуть на купол и часть перьев стабилизатора до пришивки лент с кольцами (рис.3.2.45);

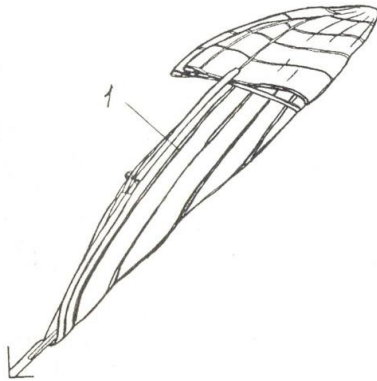


Рис.3.2.43.:
1 - перья стабилизатора

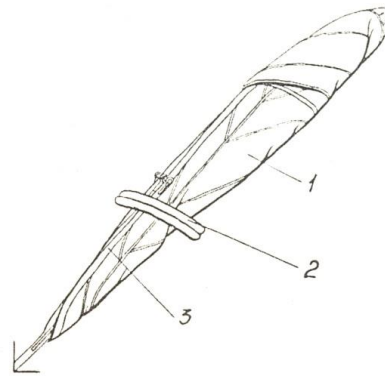


Рис.3.2.44.:
1 - перья стабилизатора; 2 – грузик;
3 – усилительная лента

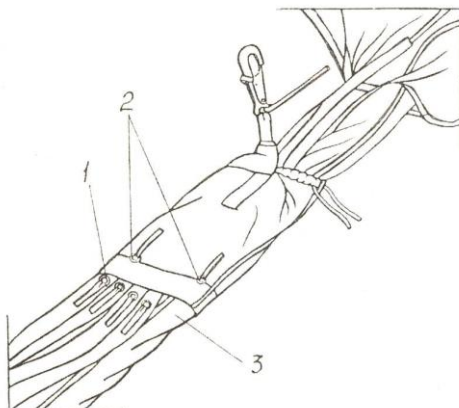


Рис.3.2.45.:
1 - лента с кольцом,
нашитая на стабилизаторе;
2 - кольца камеры;
3 - перья стабилизатора

- произвести контровку колец перьев стабилизатора с кольцами камеры согласно настоящей инструкции по эксплуатации;
- уложить в камеру мелкими пучками, вытянутые через ее верхнее отверстие, часть стабилизатора и купол;
- произвести затяжку верхней части камеры шнуром-завязкой и завязать шнур-завязку согласно настоящей инструкции по эксплуатации.

Далее необходимо произвести укладку камеры с уложенным основным парашютом в ранец, для чего:

- развести клапаны ранца в стороны, на дно по центру положить свободные концы (рис.3.2.46) так, чтобы пряжки располагались по линии метки внутренней части ранца;
- повернуть камеру с уложенным парашютом сотами вниз (рис.3.2.46);

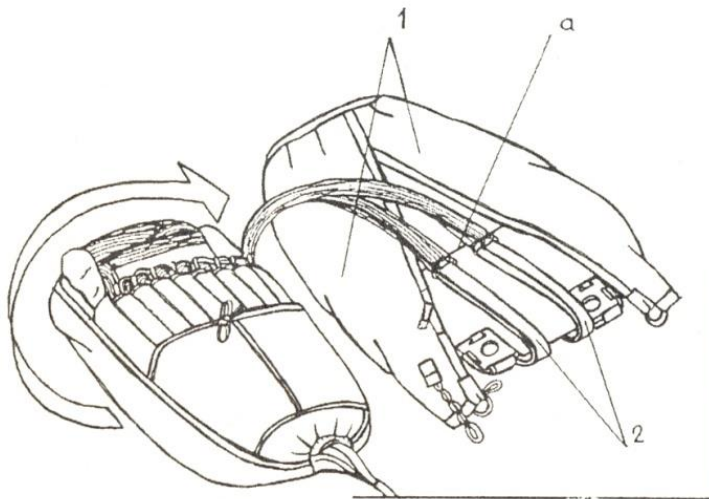


Рис.3.2.46.
Размещение свободных
концов подвесной системы
на дне ранца
и поворот камеры с
уложенным парашютом
перед укладкой на дно
ранца:
1 - клапаны;
2 - концы свободные;
a - метка

- положить ее на дно ранца так, чтобы соты со стропами расположились на дне ранца (рис.3.2.47);
- положить на камеру с основным парашютом сначала левый клапан, а затем правый (рис.3.2.48);

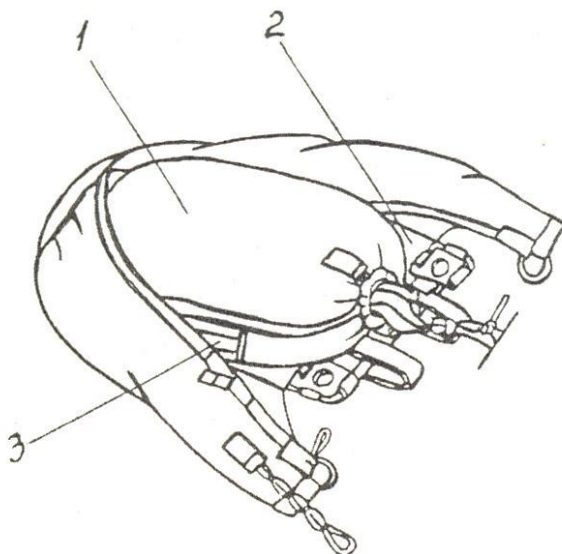


Рис.3.2.47.:
1 - камера с уложенным парашютом; 2 - дно ранца;
3 - сота со стропами

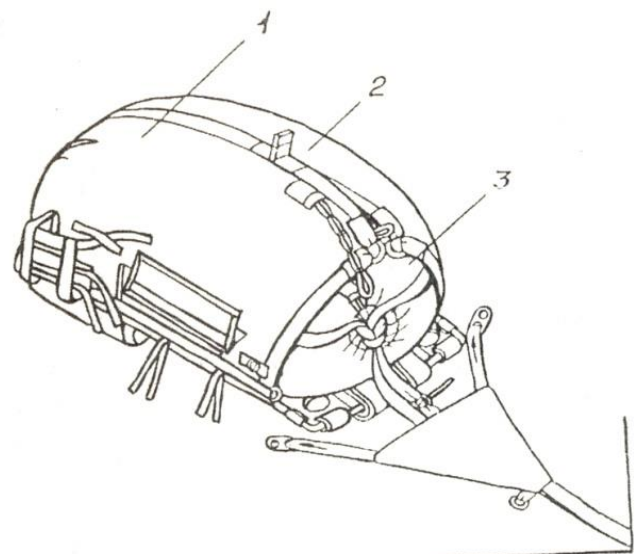


Рис.3.2.48.:
1 - клапан правый; 2 - клапан левый;
3 - камера с уложенным основным парашютом

- произвести затяжку клапанов ранца;
- взяться за кольцо левого клапана и, расправляя клапан, подтянуть его к правому круглому отверстию на ранце (рис.3.2.49);

- пропустить в кольцо и круглое отверстие ту силовую ленту с пряжкой, на продолжении которой нашито направляющее кольцо для шнура включения парашютного прибора (рис.3.2.49, А);
- подтянуть эту силовую ленту к двухконусному замку и надеть пряжку на конус корпуса замка так, чтобы указательная стрелка на силовой ленте находилась сверху, а силовая лента не была перекручена (рис.3.2.49, Б), закрыть затвор замка;
- взяться за кольцо правого клапана и, расправляя клапан по поверхности камеры, подтянуть к левому круглому отверстию ранца. Пропустить вторую силовую ленту с пряжкой в кольцо и круглое отверстие, при этом свободные концы подвесной системы должны находиться внутри между силовыми лентами (рис.3.2.50, А);
- подтянуть эту силовую ленту к двухконусному замку и, удерживая ранее установленную пряжку, открыть затвор замка и надеть вторую пряжку на конус корпуса замка так, чтобы силовая лента не была перекручена, а указательная стрелка находилась сверху (рис.3.2.50, Б), закрыть затвор замка.

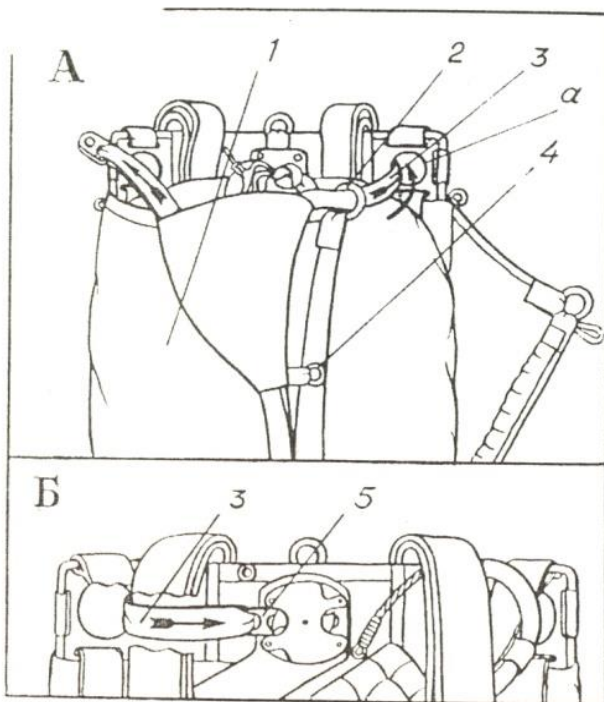


Рис.3.2.49.:

1 - клапан левый; 2 - кольцо левого клапана; 3 - лента силовая;
4 - кольцо направляющее для шнура включения парашютного
прибора; 5 - пряжка; а - отверстие круглое

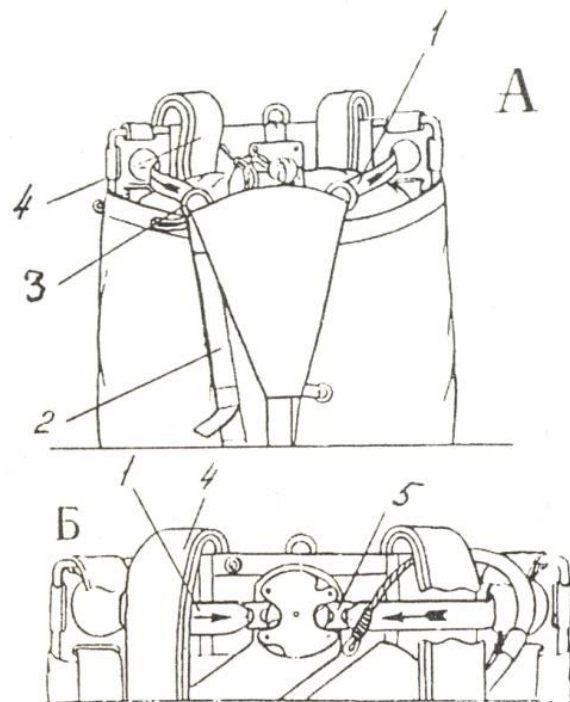


Рис.3.2.50.:

1 - лента силовая; 2 - клапан правый;
3 - кольцо правого клапана;
4 - конец свободный; 5 - пряжка

При контроле четвертого этапа проверить:

- затяжку верхней части камеры с уложенным стабилизирующим парашютом (рис.3.2.42);
- контровку колец перьев стабилизатора с кольцами камеры одним контровочным шнуром ШХБ-20 длиной 0,3 м (рис.3.2.51, А, Б) или двумя контровочными шнурами длиной по 0,3 м (рис.3.2.51, В, Г), учитывая, что при прыжках из самолетов Ан-12, Ан-22, Ан-26, Ил-76 контровку производят одним контровочным шнуром длиной 0,3 м, а при прыжках с самолета Ан-2 и вертолетов Ми-6 и Ми-8 двумя контровочными шнурами длиной по 0,3 м. На рис.3.2.51, Б, Г узел завязки контровочного шнура для наглядности показан незатянутым;
- правильность затяжки клапанов ранца, монтажа силовых лент в кольца клапанов ранца и на двухконусный замок (рис.3.2.50, А, Б).

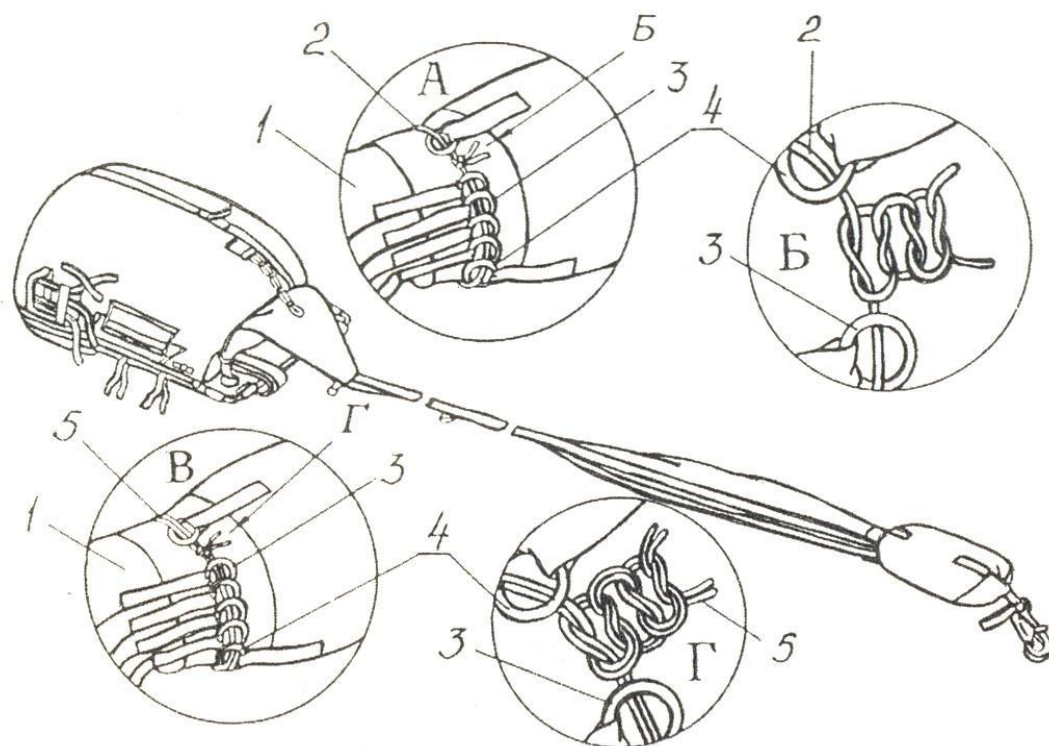


Рис.3.2.51. Контроль четвертого этапа:

1 - стабилизатор; 2 - один шнур контровочный длиной 0,3 м;
3 - кольцо стабилизатора; 4 - кольца камеры; 5 - два шнура контровочных длиной 0,3 м

Этап №5.

1. Подсоединение шнура включения парашютного прибора к петле звена и контровка петли звена к кольцу на ранце, зачековка съемной парашютной соты лентой зачековки

Присоединить к петле звена петлей-удавкой шнур включения парашютного прибора и пропустить его в направляющее кольцо (рис.3.2.52). Длина шнура включения прибора 0,36 м.

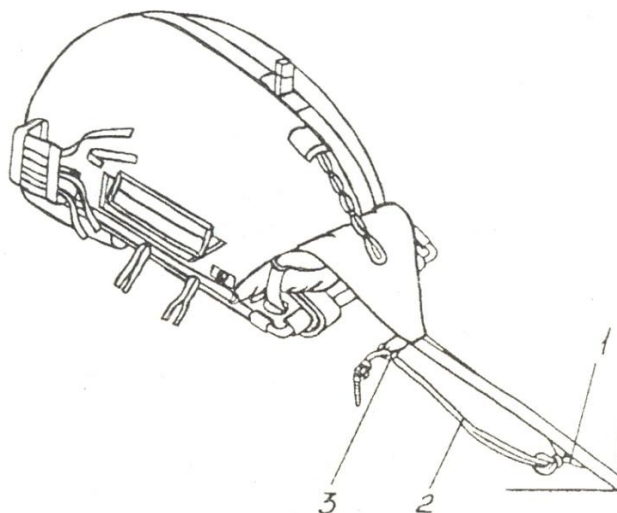


Рис.3.2.52. Подсоединение шнура включения прибора к петле звена стабилизации:

1 - петля звена; 2 - шнур включения парашютного прибора; 3 - направляющее кольцо шнура включения парашютного прибора

Подтянуть узел соединения шнура включения парашютного прибора с петлей звена стабилизации к кольцу на ранце. Пропустить через петлю звена и кольцо на ранце контровочную нить в два сложения (рис.3.2.53, А) и связать вплотную прямым тройным узлом (рис.3.2.53, Б), оставляя концы контровочной нити 0,015-0,025 м. На рисунке 3.2.53, Б узел для наглядности показан незатянутым.

Произвести зачековку съемной парашютной соты, смонтированной на кольце правого клапана ранца лентой зачековки, смонтированной на петле соединительного звена стабилизации, к которой крепятся уздечка купола основного парашюта и уздечка его камеры.

Для этого съемную парашютную соту протянуть через пряжку-полукольцо, нашитую на верхней части ранца с внешней стороны левого клапана ранца и зачековать ее лентой зачековки (рис.3.2.54), при этом съемная парашютная сота должна располагаться по линии метки ленты зачековки.

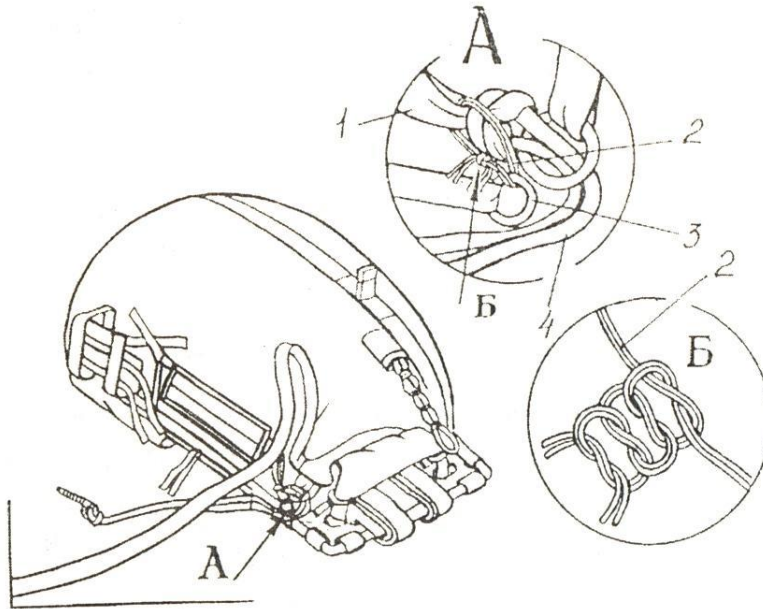


Рис.3.2.53. Контровка петли звена стабилизации к кольцу на ранце:

1 - петля звена стабилизации; 2 - нить контровочная; 3 - кольцо на ранце; 4 - шнур включения парашютного прибора

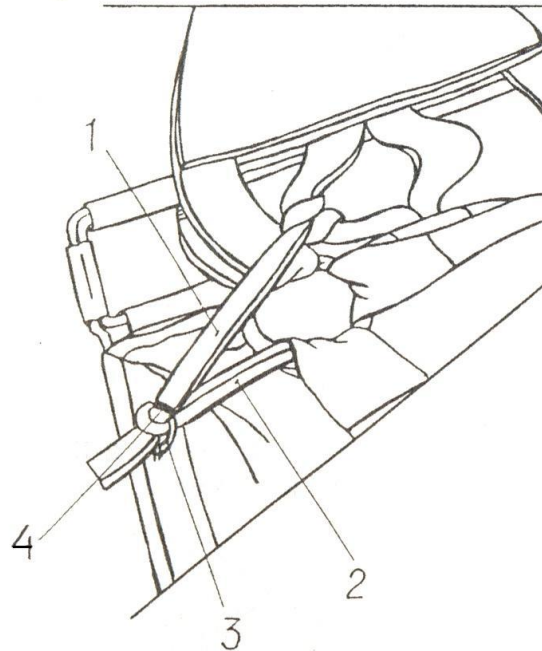


Рис.3.2.54. Зачековка съемной парашютной соты лентой зачековки:

1 - лента зачековки; 2 - съемная парашютная сота; 3 - пряжка-полукольцо; 4 - линия метки на ленте зачековки

2. Укладка стабилизирующего парашюта на верхнюю часть ранца с уложенным основным парашютом

Сложить вдвое слабину звена, образовавшуюся после контровки петли звена к кольцу на ранце, и заправить в петлю, образованную резиновой сотой ранца (рис.3.2.55).

Внимание! Перед укладкой стабилизирующего парашюта на верхнюю часть ранца с уложенным основным парашютом узел соединения уздечки купола основного парашюта и уздечки его камеры с петлей звена стабилизации заправить по центру между камерой с уложенным основным парашютом и дном ранца.

Уложить зигзагообразно звено и перья стабилизатора на верхнюю часть ранца поверх основного парашюта. Положить на них камеру с уложенным в нее стабилизирующим парашютом так, чтобы прицепной карабин располагался с правой стороны ранца (рис.3.2.55).

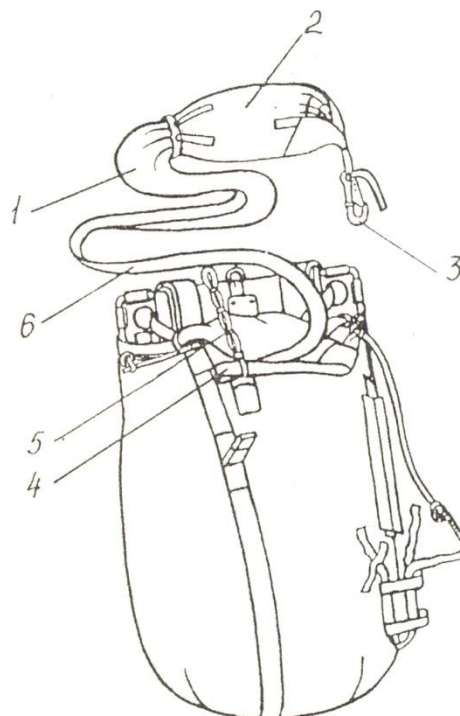


Рис.3.2.55. Укладка стабилизирующего парашюта на верхнюю часть ранца с уложенным основным парашютом:

*1 - перья стабилизатора; 2 — камера с уложенным стабилизирующим парашютом;
3 - карабин прицепной; 4 - слабина звена; 5 - петля резиновой соты; 6-звено стабилизации*

Обогнуть резиновой сотой, закрепленной на правом клапане ранца, уложенный в камеру стабилизирующий парашют и пропустить соту в кольцо, закрепленное на ранце выше двухконусного замка, и вытянуть резиновую соту через кольцо, произвести ее зачековку лентой зачековки, смонтированной на ушке карабина, а карабин заправить под резиновую соту (рис.3.2.56).

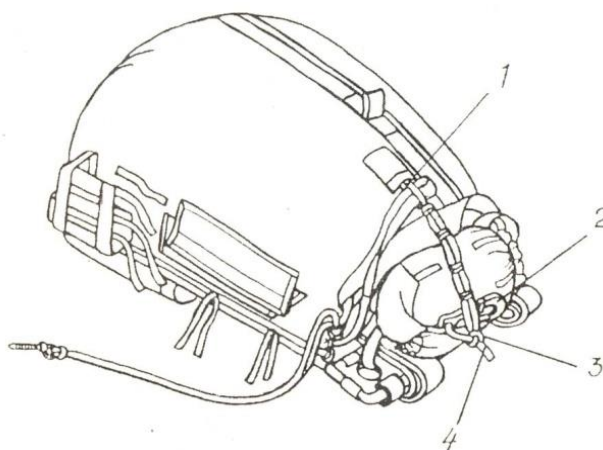


Рис.3.2.56. Монтаж стабилизирующего парашюта на верхнюю часть ранца с уложенным основным парашютом:

1 - сота резиновая на ранце; 2 - карабин; 3 - кольцо; 4 - лента зачековки

3. Монтаж серьги на петлю прибора ППК-У-165А-Д или АД-ЗУ-Д-165 и монтаж прибора на ранце

Монтаж прибора, проверенного согласно требований первого этапа укладки, произвести в следующей последовательности:

- вывернуть специальный винт с петлей из специальной гайки прибора, а петлю прибора вывести из прорези винта (рис.3.2.57, А);
- завести петлю прибора в одно из отверстий серьги (рис.3.2.57, Б);
- вставить петлю прибора в прорези винта (рис.3.2.57, В) и завернуть специальный винт в специальную гайку (рис.3.2.57, Г).

Внимание! Специальный винт, крепящий петлю к специальной гайке, должен быть завернут до отказа! Если специальный винт не вошел полностью в специальную гайку, то его вывернуть, а находящийся внутри гайки хомут с наконечником троса довернуть до конца и после этого ввернуть специальный винт до отказа.

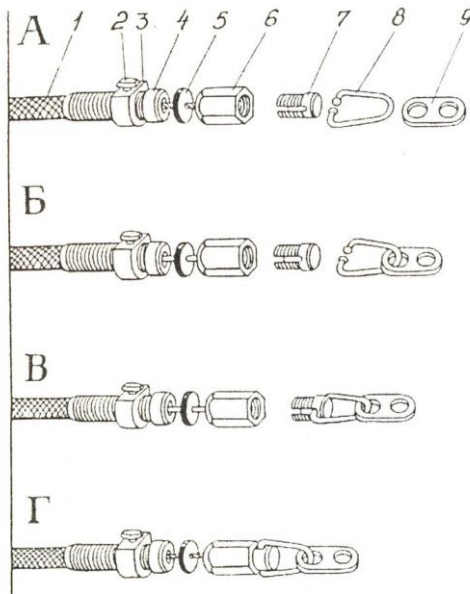


Рис.3.2.57.

Монтаж серьги к петле прибора:

- 1 - шланг;
- 2 - байонетная гайка со штифтом;
- 3 - хомут;
- 4 - наконечник шланга;
- 5 - амортизатор;
- 6 - гайка специальная;
- 7 - винт специальный;
- 8 - петля прибора;
- 9 - серьга

Сместить хомут относительно наконечника шланга в сторону петли прибора до упора (рис.3.2.57). Вставить шпильку на шнуре включения прибора в прибор (рис.3.2.58) и плавно, без рывка, взвести его силовые пружины.

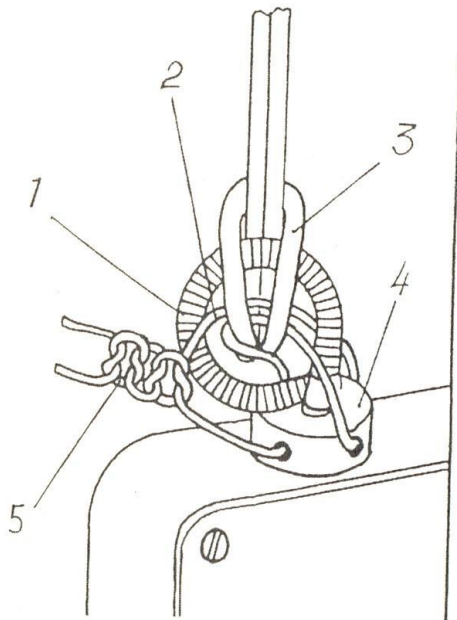


Рис.3.2.58.

Контровка гибкой шпильки с прибором:

- 1 - ушко гибкой шпильки;
- 2 - нить контровочная;
- 3 - шнур включения прибора;
- 4 - затвор прибора;
- 5 - узел нити контровочной

При применении прибора ППК-У-165А-Д: установить шкалу высот прибора на отметку 4000 м (4,0 км), а стрелку механизма - на отметку 3 с.

При применении прибора АД-3У-Д-165: установить стрелку часового механизма прибора на отметку 3 с.

Законтрить гибкую шпильку в затворе прибора одной контровочной нитью, продев ее через отверстие затвора прибора, ушко гибкой шпильки и петлю шнура. Завязать концы контровочной нити тройным прямым узлом (рис.3.2.58). На рисунке 3.2.58 узел для наглядности показан незатянутым.

Внимание! При использовании anerоидного устройства прибора шкалу высот установить в соответствии с заданием. При этом учитывать атмосферное давление и рельеф местности в районе возможного приземления. В приборе ППК-У-165А-Д отметкой 300 м (0,3 км) шкалы высот пользоваться не рекомендуется, т.к. при отсутствии данных о рельефе местности и погоде это небезопасно.

Вставить штифт байонетной гайки в отверстие монтажной пластины двухконусного замка (рис.3.2.59).

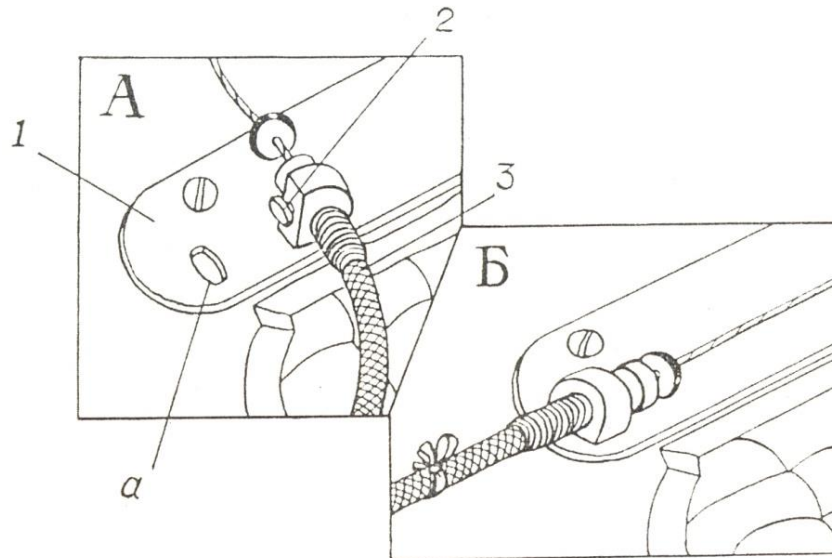


Рис.3.2.59. Монтаж штифта байонетной гайки в отверстие монтажной пластины:
1 - пластина монтажная; 2 - штифт байонетной гайки; 3 - шланг прибора; а - отверстие

Развязать ленты-завязки на кармане прибора, если они завязаны, и без резких изгибов шланга и приложения усилий вложить корпус прибора в карман (рис.3.2.60).

Привязать лентами-завязками корпус прибора в кармане (рис.3.2.61) и шланг прибора на ранце. На рисунке 3.2.61, А узел для наглядности показан незатянутым.

Сдвинуть амортизатор на тросе в направлении к шлангу прибора (рис.3.2.61). Проложить шнур прибора вдоль кармана и прикрыть клапаном, после чего клапан заправить в карман (рис.3.2.61).

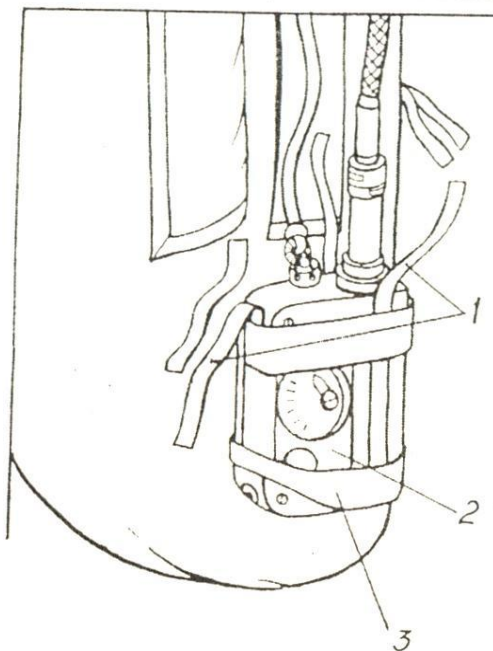


Рис.3.2.60. Размещение корпуса прибора в кармане:
1 - ленты-завязки; 2 - корпус прибора; 3 - карман

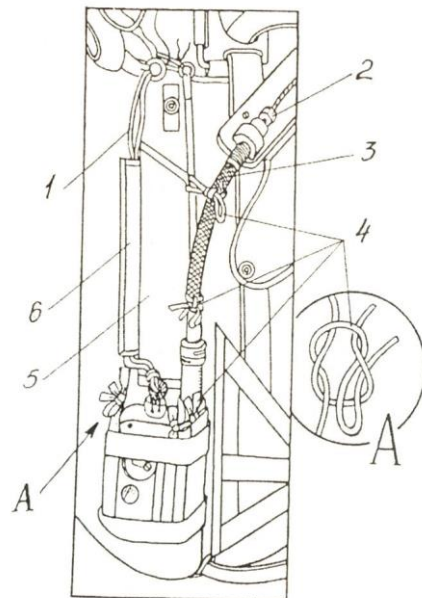


Рис.3.2.61. Привязка корпуса прибора:
1 - шнур включения прибора; 2 - амортизатор; 3 - шланг прибора; 4 - ленты-завязки; 5 - карман шнура включения прибора; 6 - клапан

4. Монтаж петли троса звена ручного раскрытия, серьги и пряжек силовых лент на двухконусный замок

Раскрыть двухконусный замок и надеть на конусы затвора замка петлю троса звена ручного раскрытия и серьгу, смонтированную на петлю прибора (рис.3.2.62). Надеть на конусы корпуса замка пряжки силовых лент так, чтобы силовые ленты, проходя через кольца клапанов и круглые отверстия ранца, не были перекручены, а указательные стрелки находились сверху.

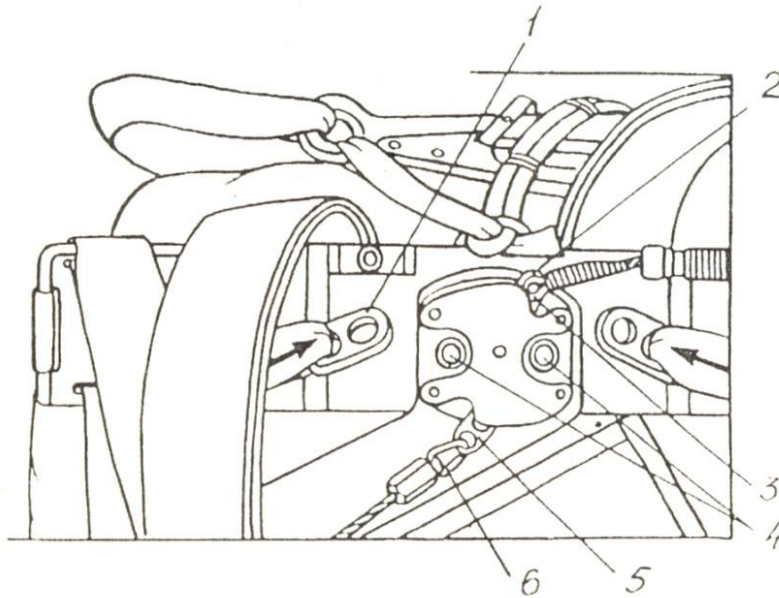


Рис.3.2.62. Монтаж петли троса звена ручного раскрытия, серьги и пряжек силовых лент на двухконусный замок:

1 - пряжка силовой ленты; 2 - затвор замка с конусами;

3 - петля троса звена ручного раскрытия; 4 - конусы корпуса замка; 5 - серьга; 6 — петля прибора

Закрывать затвор замка (рис.3.2.63), при этом обратить внимание на то, чтобы петля троса, серьга и пряжки силовых лент не соскочили с конусов. Законтрить затвор замка с корпусом контровочной нитью в одно сложение тройным прямым узлом, оставляя концы контровочной нити 0,015-0,025 м (рис.3.2.63, А).

Накрыть двухконусный замок клапаном и застегнуть клапан на кнопки (рис.3.2.64).

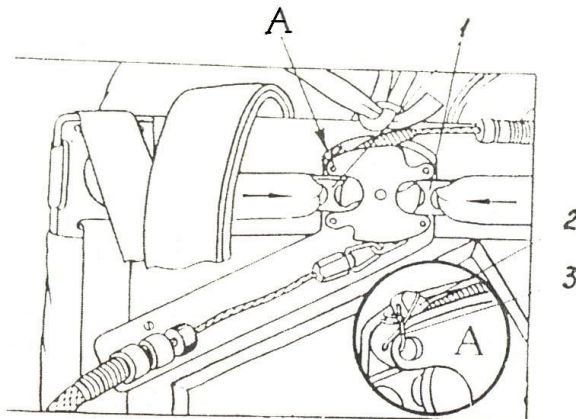


Рис.3.2.63. Контровка затвора двухконусного замка с корпусом:

1 - пряжки силовых лент; 2 - затвор замка;

3 - нить контровочная в одно сложение

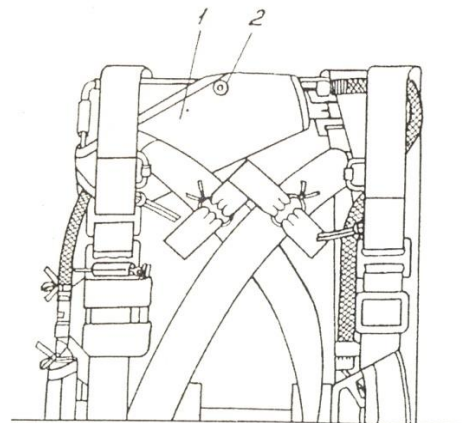


Рис.3.2.64. Застегивание клапана:

1 - клапан;

2 - кнопка

При контроле пятого этапа проверить:

- укладку стабилизирующего парашюта на верхнюю часть ранца поверх основного парашюта (рис.3.2.65);
- зачехловку съемной парашютной соты лентой зачехловки, смонтированной на петле соединительного звена, к которой крепятся уздечка купола основного парашюта и уздечка его камеры;
- зачехловку резиновой соты лентой зачехловки, смонтированной на карабине;
- расположение свободных концов подвесной системы между силовыми лентами (рис.3.2.50);
- узел соединения шнура включения прибора узлом-удавкой с петлей звена и контровку петли звена к кольцу на ранце, а также пропущен ли шнур включения прибора в направляющее кольцо шнура включения прибора (рис.3.2.65). На рисунке 3.2.65, А узел для наглядности показан незатянутым;

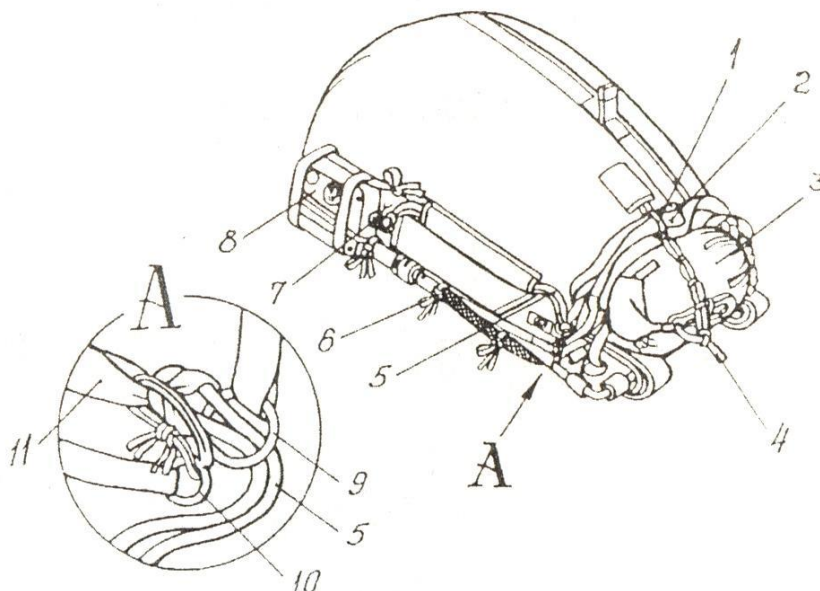


Рис.3.2.65. Контроль пятого этапа:

1 - сопа резиновая на ранце; 2 - звено; 3 - парашют стабилизирующий в камере; 4 - лента зачековки; 5 - шнур включения прибора; 6 - лента-завязка; 7 - контровка гибкой шпильки с прибором; 8 - прибор ППК-У-165А-Д или АД-3У-Д-165; 9 - направляющее кольцо шнура включения прибора; 10 - кольцо на ранце; 11 - петля звена

- установку корпуса прибора в карман на ранце (рис.3.2.60);
- привязку лентами-завязками корпуса прибора в кармане и шланга прибора на ранце (рис.3.2.61);
- установку времени на шкале прибора - 3 с и высоты на шкале высот - 4000 м (4,0 км);
- заправку шнура включения прибора в карман для шнура включения прибора и закрытие его клапаном (рис.3.2.65), а также контровку шпильки с прибором (рис.3.2.58);
- монтаж штифта хомута в отверстие пластины двухконусного замка, привязку шланга лентами-завязками (рис.3.2.66);

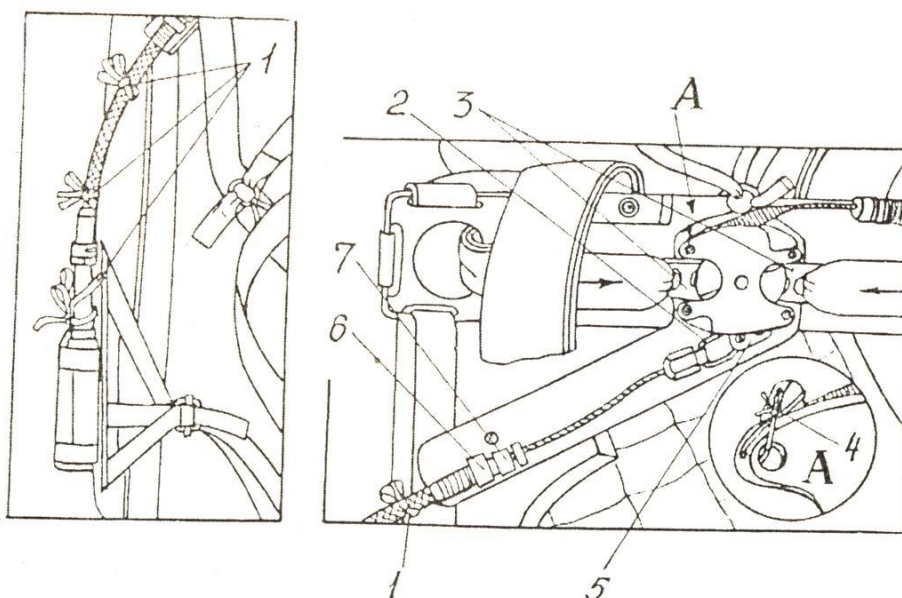


Рис.3.2.66. Контроль пятого этапа:

1 - ленты-завязки; 2 - петля прибора; 3 - пряжки силовых лент; 4 - нить контровочная; 5 - серьга; 6 - хомут; 7 - наконечник шланга

- присоединение серьги к петле прибора и установку ее и петли троса звена ручного раскрытия на конусы затвора замка, а также установку пряжек силовых лент на конусы замка и контровку двухконусного замка контровочной нитью в одно сложение (рис.3.2.66).

Убедившись в правильности перечисленных операций, двухконусный замок закрыть клапаном и застегнуть на кнопки (рис.3.2.64).

Этап №6. Подгонка и надевание подвесной системы, присоединение запасного парашюта

Произвести подгонку и надевание подвесной системы без присоединения запасного парашюта следующим образом:

- взять подвесную систему руками за главный обхват у мест разветвления свободных концов и убедиться в правильности расположения ее частей;
- отрегулировать подвесную систему по росту, для чего:
 1. отрегулировать по росту наспинно-плечевые обхваты путем перемещения через изогнутые пряжки главного обхвата;
 2. отрегулировать грудную перемычку путем увеличения или уменьшения поясного обхвата при помощи прямоугольных пряжек, вшитых в концы наспинно-плечевых обхватов;
 3. отрегулировать ножные обхваты при помощи прямоугольных пряжек;
 4. продеть обе руки, сначала левую, затем правую в соответствующие окна, образуемые главным обхватом и наспинно-плечевыми обхватами, и застегнуть карабины грудной перемычки и ножных обхватов так, чтобы пружины карабинов были обращены внутрь, а изогнутые пряжки располагались впереди на ключицах;
- подтянуть регулирующие ленты, продетые в пряжки на подвесной системе так, чтобы ранец основного парашюта не мог перемещаться вверх во избежание удара им по голове парашютиста-десантника.
- Отпустить ленты подтяга нижней части ранца к главному обхвату так, чтобы они не мешали группировке парашютиста-десантника, перекрывая при этом зазор между его телом и ранцем. Ленты подтяга не должны мешать сесть на подушку.
- Концы лент подтяга заправить под главный обхват (рис.3.2.67, А).

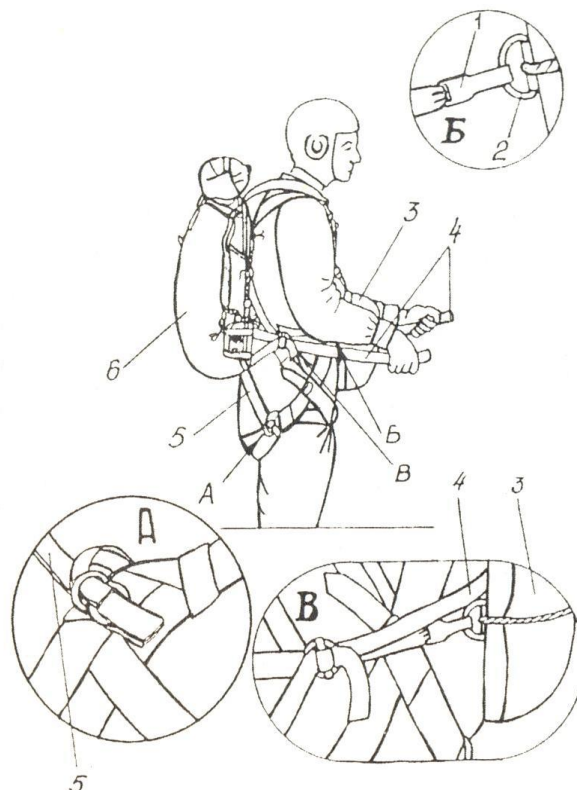


Рис.3.2.67. Подгонка и надевание подвесной системы:

1 - карабин ранцевый; 2 - полукольцо; 3 - парашют запасной; 4 - ремни крепления запасного парашюта; 5 - ленты подтяга нижней части ранца; 6 - парашют основной

Правильно подогнанная подвесная система не должна стеснять движения парашютиста-десантника, она должна плотно облегать тело и обеспечивать равномерное распределение нагрузки, возникающей при раскрытии стабилизирующего и основного парашюта, по всему телу парашютиста-десантника.

Присоединить запасной парашют к подвесной системе основного парашюта. Для этого:

1. пристегнуть ранцевые карабины к полукольцам, расположенным по бокам ранца запасного парашюта, или за выступы рамы жесткости (рис.3.2.67, Б);
2. подтянуть ремни крепления, подтягивая основной и запасной парашюты друг к другу, после чего ремни крепления заправить под запасной парашют (рис.3.2.67, В).

Присоединить втулки или петли свободных концов промежуточной подвесной системы запасного парашюта к скобам крепления, смонтированным на подвесной системе основного парашюта (рис.3.2.68). Для этого:

1. нажать на головку пальца скобы крепления на правой стороне подвесной системы, повернуть палец на четверть оборота и вынуть его из корпуса скобы (рис.3.2.68, А);
2. совместить отверстие втулки или петли одного конца промежуточной подвесной системы с отверстиями скобы крепления, вставить палец скобы в отверстие, нажать на головку пальца и повернуть его на четверть оборота до полного попадания ушков в свои гнезда (рис.3.2.68, Б);
3. присоединить второй конец промежуточной подвесной системы запасного парашюта к скобе крепления на левой стороне подвесной системы, как указано в п.1 и п.2.

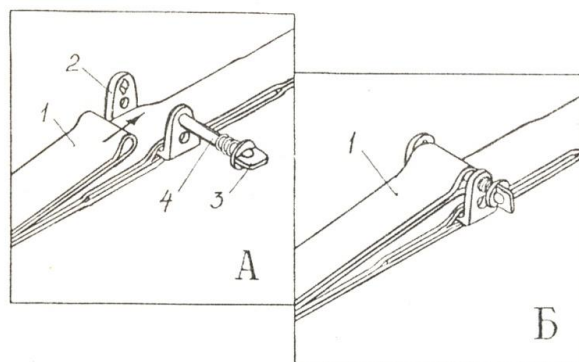


Рис.3.2.68.
Подсоединение запасного парашюта:

- 1 - петля конца промежуточной подвесной системы;
2 - корпус скобы крепления;
3 - головка пальца;
4 - палец скобы крепления

Внимание! Присоединение промежуточной подвесной системы к одной скобе крепления запрещается!

При контроле шестого этапа:

необходимо проверить у десантной системы:

- исправность гибкого шланга;
- исправность петли троса звена ручного раскрытия;
- правильность монтажа прибора на ранце и пластине двухконусного замка, монтаж серьги на петлю прибора и серьги на конус затвора замка, а также контроровку двухконусного замка на ранце;
- исправность подвесной системы и правильную подгонку ее по росту, под обмундирование, снаряжение и вооружение и отсутствие или наличие шнура-блокировки свободных концов.

необходимо проверить у запасного парашюта:

1. легкость передвижения шпилек звена ручного раскрытия в конусах;
2. наличие ранцевых резинок, их исправность и правильность монтажа на ранце, при этом ранцевые резины, идущие к верхнему клапану, должны быть натянуты поверх ручки ранца и пристегнуты, а ручка заправлена под дно ранца;
3. исправность втулок или петель промежуточной подвесной системы, исправность конусов, люверсов и шпилек звена ручного раскрытия.