Глава 6. Особенности подготовки и выполнения сложных видов прыжков с парашютом

6.1. Прыжки с парашютом зимой

Учебно-тренировочные прыжки с парашютом зимой разрешается проводить при температуре у земли не ниже -35°С, скорости ветра по высотам при температуре ниже -20°С не более 7 м/с.

Площадка приземления должна иметь снежный покров, обеспечивающий безопасность приземления парашютистов-десантников. При выборе площадки приземления учитывают, чтобы под снегом не было пней, крупных камней и других препятствий, которые могут угрожать безопасности приземления. В отдельных случаях разрешается выполнять прыжки на мерзлый ровный грунт без снежного покрова при условии, если скорость ветра не превышает 4 м/с и парашютисты-десантники обеспечены валяной обувью. Прыжки с парашютом зимой на замерзшие водоемы разрешается производить при толщине льда не менее 20 см, с необходимым снежным покровом, предохраняющим парашютистов-десантников от проскальзывания в момент приземления.

Внимание! Прыжки на лед и неровный мерзлый грунт, не имеющий достаточного снежного покрова, запрещаются. Личный состав, выполняющий прыжки с парашютом зимой, обеспечивается теплым обмундированием, специальной обувью, рукавицами и пятипалыми шерстяными перчатками. Наличие зимнего обмундирования, низкая температура воздуха, а также глубокий снежный покров, которые сковывают движение, составляют главную особенность прыжков с парашютом зимой.

При подготовке к прыжкам зимой во время укладки парашютов необходимо так подогнать подвесную систему, чтобы она была несколько свободнее и не стесняла движений парашютиста-десантника в воздухе. Особое внимание уделяется подготовке валяной обуви парашютиста-десантника, для того чтобы исключить ее утерю при раскрытии парашюта в воздухе.

Занятия по подготовке личного состава к прыжкам с парашютом зимой проводятся на обычных снарядах воздушно-десантного комплекса. В ходе тренировки на учебных снарядах отрабатываются все элементы прыжка, начиная от надевания парашютов до их сбора после выполнения прыжка в том обмундировании, в котором будут выполняться прыжки с парашютом.

Следует учитывать, что на аэродроме взлета требуется больше времени для надевания парашютов, крепления оружия и на подготовку к прыжку.

На аэродроме взлета и на площадке приземления для парашютистов-десантников организуются пункты для обогрева.

При посадке в самолет парашютисты-десантники должны проверить друг у друга, сбит ли обледенелый снег с каблуков, чтобы не поскользнуться при движении по грузовой кабине и в момент отделения от самолета. В самолете перед совершением прыжка необходимо снять с правой руки меховую рукавицу и заправить ее под резинки запасного парашюта. Правая рука в шерстяной пятипалой перчатке должна быть готова к отысканию и выдергиванию кольца звена ручного раскрытия. После раскрытия купола основного парашюта меховая рукавица вновь может быть надета на руку поверх пятипалой перчатки.

Снежный покров скрадывает расстояние и затрудняет определение высоты до земли. Парашютисты-десантники в этом случае ориентируются по знакам на площадке приземления, а также по выделяющимся местным предметам. Несмотря на то, что слой снега смягчает удар о землю, парашютист-десантник должен строго соблюдать все правила изготовки к приземлению, как и при приземлении на твердый грунт.

При сборке парашюта после приземления парашютист-десантник должен очистить купол от снега и уложить его в перносную сумку, стропы собрать бесконечной петлей. Сборку парашюта следует производить в перчатках или рукавицах, чтобы исключить оттаивание снега на куполе и стропах в процессе их сборки.

6.2. Прыжки с парашютом ночью

Прыжки с парашютом ночью являются более сложными, чем прыжки, выполняемые в светлое время суток. Особенно усложняются ориентирование в воздухе при снижении на парашюте, изготовка к приземлению и приземление. Поэтому от парашютистов-десантников

при выполнении ночных прыжков требуется особая внимательность, четкость в действиях и умение хорошо ориентироваться в воздухе при снижении. К прыжкам с парашютом ночью могут допускаться парашютисты-десантники, овладевшие техникой выполнения прыжков с парашютом днем.

Прыжкам с парашютом ночью должны предшествовать специальные занятия на снарядах воздушно-десантного комплекса в темное время суток для выработки у парашютистов-десантников навыков в правильной изготовке к приземлению в условиях плохой видимости.

При проведении учебно-тренировочных прыжков ночью на аэродроме взлета оборудуются электрифицированные ночные старты, в целях оказания помощи парашютистам-десантникам в ориентировании в воздухе на площадке приземления выкладываются световые знаки, обозначающие направление ветра, эти же знаки служат ориентирами для принятия правильной изготовки к приземлению.

При проведении прыжков на тактических учениях ночью световые знаки на площадке приземления могут не выкладываться, в этом случае парашютисты-десантники для определения направления сноса используют местные ориентиры - свет ближайших населенных пунктов, отблеск водоемов, костры, контуры леса, полей и т.д.

В ходе тренировки в ночных условиях на снарядах воздушно-десантного комплекса должны быть отработаны такие элементы подготовки, как надевание парашютов и следование для посадки в самолет, организация посадки в самолеты ночью, выполнение команд «Приготовиться» и «Пошел», отсчет времени стабилизации и выдергивание кольца звена ручного раскрытия, проверка раскрытого купола основного парашюта, способы ориентирования в воздухе после раскрытия купола, определение сноса по ветру по выкладываемым световым знакам и видимым местным предметам, подготовка к приземлению и приземление парашютиста-десантника в условиях, когда он не видит землю.

Парашютист-десантник должен знать, что после покидания освещенной грузовой кабины самолета и совершения прыжка в темноту ночи у него может наступить временное ослепление. Он должен помнить, что во всех случаях на темном фоне неба всегда хорошо будет виден светлый купол раскрытого парашюта, его без труда можно будет осмотреть, а если на куполе образовался порыв или он оказался перехлестнутым стропами, то это отчетливо будет просматриваться в виде черной щели (отверстия) или нарушения формы купола.

Особая внимательность в течение всего периода снижения на раскрытом куполе в ночных условиях требуется для того, чтобы предотвратить схождение в воздухе с другими парашютистами-десантниками. Белые купола снижающихся вблизи парашютистов-десантников хорошо видны даже в условиях ночи. Следует только своевременно не допускать схождения с ними до опасного расстояния.

Учитывая трудность ориентирования и определения направления сноса по ветру ночью парашютист-десантник должен тренироваться контролировать свое положение в пространстве не только по световым знакам, но и по отражению рек и водоемов, по светлым линиям шоссейных и грунтовых дорог, а также по некоторым предметам, выделяющимся на местности.

Парашютист-десантник, отрабатывая правильную изготовку к приземлению, должен знать особенность приближения к земле в ночных условиях, когда трудно определить расстояние и время, оставшиеся до момента приземления, поэтому продолжительность снижения парашютиста-десантника в состоянии полной готовности к внезапному удару ногами о землю увеличивается.

Выбрав хорошо видимый ориентир и определив по нему направление ветра, парашютист-десантник должен развернуться строго по сносу, держать ноги вместе в полусогнутом состоянии до соприкосновения с землей и не пытаться ловить землю ногами.

На аэродроме взлета при подготовке к выполнению прыжка от парашютистов-десантников требуются самостоятельность и твердые практические навыки, для того чтобы в ночных условиях каждый мог лично готовить свои парашюты, складывать переносную сумку, монтировать нож, готовить и надевать оружие и снаряжение, помогать товарищу в креплении оружия и т.д.

Все эти действия могут быть успешно выполнены лишь в том случае, если они отработаны в дневных условиях, повторены на предпрыжковой тренировке ночью и стали привычными для каждого парашютиста-десантника. Действия личного состава на аэродроме

ночью должны быть строго ограничены в пределах рабочих площадок и старта. Самолетные группы и отдельные парашютисты-десантники могут передвигаться на аэродроме лишь по определенным маршрутам, а на рабочей площадке — только в ее границах, которые обозначены красными огнями.

6.3. Прыжки с парашютом на воду

Основная особенность прыжков с парашютом на воду заключается в том, что парашютисты-десантники помимо соблюдения правил, установленных для выполнения прыжка на сушу, должны заранее подготовиться в воздухе к быстрому освобождению от подвесной системы в момент приводнения. Это усложняет прыжок и обязывает парашютистов-десантников быть особенно внимательными в воздухе и сохранять хладнокровие и выдержку при подготовке к приводнению.

Учебно-тренировочные прыжки с парашютом на воду выполняются только днем при температуре воды не ниже +18°С и глубине водоема не менее 1,5 м. Берега района приводнения должны иметь хорошие подъездные пути, обеспечивающие доставку к водоему спасательных плавательных средств и подход автотранспорта. Как и площадка приземления, водоем должен со всех сторон иметь 500-метровую зону безопасности, свободную от строений, линий электропередач, столбов, пней и других препятствий.

К учебно-тренировочным прыжкам на воду допускаются парашютисты-десантники, овладевшие техникой выполнения прыжка на сушу и изучившие специальные спасательные средства. При подготовке к практическим прыжкам на воду с личным составом проводятся специальные занятия по тренировке в освобождении от подвесной системы при приводнении.

Первые учебно-тренировочные прыжки с парашютом на воду проводятся в облегченном обмундировании (летний шлем, комбинезон, легкая спортивная обувь). Перед прыжком на воду каждый парашютист-десантник проверяется в умении плавать в обмундировании. ***Внимание!*** Парашютисты-десантники, не умеющие плавать, к прыжкам на воду не допускаются.

Занятия по подготовке к прыжкам на воду проводятся на обычных снарядах воздушно-десантного комплекса в десантном обмундировании, на каждом парашютисте-десантнике должны быть индивидуальный спасательный жилет и специальный предохранительный пояс (рис.6.3.1).

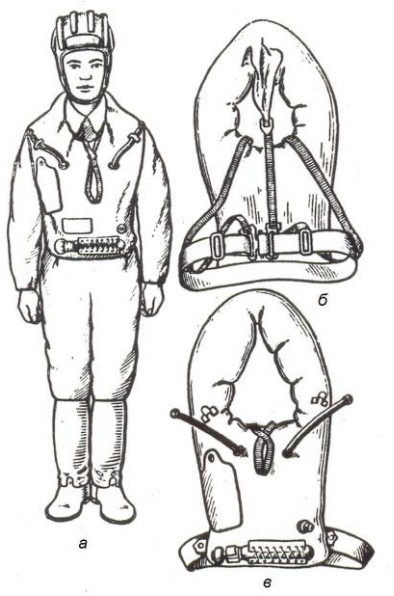

Рис.6.3.1.
Авиационный спасательный жилет АСЖ-58:
а – парашютист-десантник с надетым жилетом;
б – вид сзади;
в – вид спереди

В процессе занятия на стапелях с подвесными системами парашютисты-десантники обязательно должны тренироваться в освобождении от подвесной системы и, кроме того, по возможности, желательно выполнить несколько прыжков с тросовой горки на водоем (бассейн).

До раскрытия парашюта при прыжке на воду парашютист-десантник выполняет те же действия, что и при совершении прыжков на сушу. После осмотра купола на высоте не менее 200 м парашютист-десантник подготавливается к освобождению от подвесной системы в момент приводнения. Для этого необходимо:

1. заправить глубже под бедра главный обхват подвесной системы и удобнее сесть на него;
2. отстегнуть правый карабин и правую скобу крепления запасного парашюта и отвести его в левую сторону (рис.6.3.2);

Рис.6.3.2.
Парашютист-десантник с переведенным на бок запасным парашютом

3. отстегнуть поочередно карабины ножных обхватов, расстегнуть карабин грудной перемычки (рис.6.3.3);

Рис.6.3.3.
Отстегивание карабинов ножных обхватов и грудной перемычки

4. поддуть спасательный жилет воздухом до половины объема, для чего сделать два-три выдоха в каждый мундштук жилета;
5. взяться руками за свободные концы выше головы и, соблюдая при этом меры предосторожности от случайного выпадения из подвесной системы, изготовиться к приводнению;
6. на высоте примерно 20 м от воды, держась левой рукой за свободные концы подвесной системы, правой рукой снять с предохранителя замок предохранительного пояса;
7. в момент касания ногами воды правой рукой освободиться от предохранительного пояса, резко повернуться влево, освободиться от подвесной системы и погрузиться в воду (рис.6.3.4);

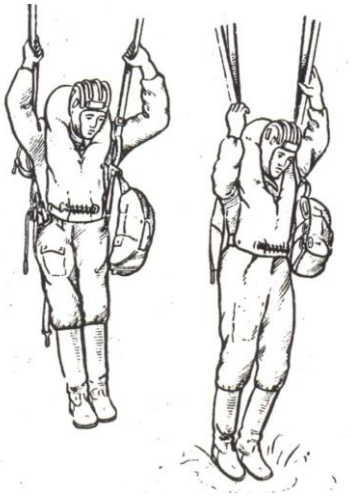

Рис.6.3.4.
Освобождение от подвесной системы при приводнении

8. после приводнения, находясь под водой, парашютист-десантник освобождается от подвесной системы, смотрит вверх и в случае накрытия его куполом, проныривает до его кромки и выныривает на поверхность воды за ее пределами;
9. вынырнув, парашютист-десантник поддувает спасательный жилет до полного объема, подплывает к полюсной части купола и удерживает его до подхода лодки (или плывет к берегу).

Прыжки с парашютом на воду с оружием проводятся с личным составом, имеющим опыт прыжков на воду без оружия. При этом каждый парашютист-десантник кроме спасательного жилета и предохранительного пояса обеспечивается водонепроницаемыми чехлами для оружия.

Оружие в водонепроницаемом чехле крепится на груди, при этом ружейный ремень надевается на шею и закрепляется грудной перемычкой. Подготовку к приводнению парашютист-десантник начинает на такой же высоте и выполняет в такой же последовательности, как и при обычных прыжках. В момент касания воды он правой рукой расстегивает замок пояса, левой удерживает оружие на груди, резким поворотом влево освобождается от подвесной системы и погружается в воду.

После приводнения, находясь под водой, парашютист-десантник освобождается от подвесной системы, смотрит вверх и в случае накрытия его куполом, проныривает до его кромки и выныривает на поверхность воды за ее пределами. Поддувает спасательный жилет до полного объема, затем, удерживая при себе оружие и переводя его за спину, подплывает к полюсной части купола и удерживает его до подхода лодки (или плывет к берегу).

6.4. Прыжки с парашютом с оружием и снаряжением

Прыжки с оружием и снаряжением выполняются личным составом, отработавшим соответствующие нормативы по одеванию парашютной системы и подгонке и креплению оружия и снаряжения.

6.5. Прыжки с парашютом с малых, предельно малых и больших высот

Прыжки с парашютом с малых и предельно малых высот, а также с больших высот, выполняются личным составом, имеющим достаточную подготовленность и опыт выполнения прыжков с парашютом (рассмотрение этого вида прыжков выходит за рамки представленного курса ВДП).

6.6. Прыжки с длительной стабилизацией (большой задержкой раскрытия)

Прыжки с длительной стабилизацией (большой задержкой раскрытия) выполняются личным составом, имеющим достаточную подготовленность и опыт выполнения прыжков с парашютом (рассмотрение этого вида прыжков выходит за рамки представленного курса ВДП).

6.7. Прыжки с парашютом в облаках и из-за облаков

Прыжки с парашютом в облаках и из-за облаков выполняются личным составом, имеющим достаточную подготовленность и опыт выполнения прыжков с парашютом (рассмотрение этого вида прыжков выходит за рамки представленного курса ВДП).

6.8. Прыжки с парашютом на площадку ограниченных размеров

Прыжки выполняются на обычную площадку, обусловленную скоростью ВС, высотой и количеством парашютистов в заходе, в центре которой укладочными полотнищами (или чем-то подобным) отмечается прямоугольник размером 150 х 250 м, сориентированный длинной стороной по курсу захода ВС. К выполнению этих прыжков допускается личный состав, полностью освоивший способы управления парашютной системой, на которой выполняется прыжок.

6.9. Прыжки с парашютом на скоростях полета 350-400 км/ч

К прыжкам с парашютом на скоростях полета 350-400 км/ч допускается личный состав, прошедший наземную подготовку к этому виду прыжков (особое внимание в ходе предпрыжковой подготовки уделяется выполнению парашютистом-десантником правильной и жесткой группировки тела в момент отделения от ВС и снижения на системе стабилизации).